

lufsholm Landkommune, i et helt andet Amt og en helt anden Valgkreds, nemlig i Fuglebjergkredsen. Maa jeg indskyde den Bemærkning, at jeg forventer, at det ærede Medlem for Fuglebjerg (Lars Jensen) vil støtte mit Arbejde for at faa Personalet ved Næstved Postkontor forøget saaledes som ønsket af den stedlige Embedsmand. Dette Forhold er opstaaet paa den Maade, at en tidligere Postmester i Næstved var Ven med Sognepræsten, Pastor Munck, der boede i Lillenæstved, og Præsten beklagede sig da adskillige Gange over, at han ikke kunde faa Posten tiere, end Tilfældet var. Han ønskede at faa Posten omdelt 4 Gange om Dagen ligesom inde i Byen. Den daværende Postmester, Wolder, indstillede, at man lod Posten omdelt i Lillenæstved og Ny Holsted ved de røde Bude, og det blev bifaldet af rette vedkommende. Nu er der imidlertid det Misforhold, at den Del af Næstved-Købstad, der ligger Øst for Jernbanen, og hvor der bor omtrent 2,000 Mennesker, har endnu den Dag i Dag kun Omdeling ved Landpostbude to Gange daglig; og Pakker paa over 2 Pund, der indgaa til Adressater i den paagældende Bydel, skulle afhentes af de paagældende Beboere selv paa Byens Postkontor. Jeg synes, at det er temmelig meningsløst, at man saaledes stiller en Landkommunes Beboere gunstigere end en stor Del af Næstved-Købstads Beboere. Endvidere skal jeg anføre til Støtte for min Henstilling til den højtærede Indenrigsminister, at Arbejdet ved Næstved Postkontor er steget meget betydeligt i de 6 Aar, siden den sidste Ekspedient blev ansat dernelde. Desuden ligger Postkontoret meget langt fra Banen, og 3 af de nu ansatte 8 Postbude have omtrent hele Dagen optaget med at transportere Post til og fra Jernbanen. Jeg vil endnu en Gang lægge et godt Ord ind for den Indstilling, som Postmesteren i Næstved har indsendt til Generaldirektoratet for Postvæsenet, og jeg vil appellere til den højtærede Indenrigsministers Velvillie i denne Sag, jeg tror, at han efter at have hørt denne Indstilling vil erkende, at det er et rimeligt Krav, der stilles.

Der er et andet Forhold, der ogsaa bør nævnes i denne Forbindelse, og det er, at Næstved By er Trykkestedet for saa godt som alle Dagblade, der udgaa i Sydsjælland. Der udgaa fra Næstved Trykkerier 17 Dagblade og 8 Fagskrifter, hvilket ogsaa medfører betydeligt Arbejde for Postvæsenet i denne By. Det synes jeg, der kunde være Grund til ogsaa at tage Hensyn til.

Endnu har jeg et Spørgsmaal til den

højtærede Indenrigsminister, det, jeg rettede til ham allerede forrige Gang, jeg havde Ordet, nemlig om den højtærede Minister paatænker at foreslaa en Revision af den kommunale Skattelov for København. Jeg har tidligere motiveret, hvorfor jeg ønsker en saadan Revision, og jeg tillader mig nu at forvente, at den højtærede Minister vil svare mig paa mit Spørgsmaal.

Dernæst har jeg nogle Bemærkninger at gøre til den højtærede Trafikminister. Den højtærede Minister henviste de af Medlemmerne i Salen, som havde fremdraget Spørgsmaal, der ikke vare ny, til de Besvarelser, han havde givet vedrørende de samme Spørgsmaal ved tidligere Behandlinger af de aarlige Finanslove, og jeg formoder, at Ministeren i dette Tilfælde ogsaa har henvist mig med Hensyn til mit Spørgsmaal om Anlæg af en Gangbro over Jernbanen ved Næstved til de Udtalelser, han fremkom med ved Finanslovens Behandling i Fjor om samme Sag. Ministeren erklærede da, at Tiden ikke var kommen for Næstved, naar Talen var om at faa anlagt denne Gangbro, og ej heller med Hensyn til den øvrige Ordning af Perronforholdene paa Banegaarden. Jeg vil i den Anledning spørge den højtærede Trafikminister om, naar Tiden efter hans Mening vil komme for Næstved i saa Henseende. Jeg er af den Anskuelse, at det er et i allerhøjeste Grad berettiget Krav, jeg her har gjort mig til Talsmand for, og det synes mig at være en Bekræftelse i saa Henseende, at den tidligere Rigsdagsmand for Kredsen, som sluttede sig til det regerende Parti her i Salen, slog kraftigt til Lyd for de samme Reformer. Det er altsaa ikke noget, som jeg fører frem for — hvad man fra Modstandernes Side kan være tilbøjelig til at paastaa — at have noget at reklamere med overfor Vælgerne. Det er et i enhver Henseende berettiget Krav, her er stillet, og jeg henviser Sagen til den højtærede Trafikministers velvillige Overvejelse.

Ministeren har med Hensyn til de Ønsker, der ere fremsatte om at faa et nyt Morgentog fra København til Nykøbing, anført, at et saadant Tog vilde koste 180,000 Kr., og det lader jo til, at Bekosteligheden derved altsaa er saa stor, at der ikke kan være Haab for os om at faa dette vort Ønske opfyldt. Jeg vil da — og jeg tror her at kunne tale ikke alene paa egne Vegne, men at kunne regne paa Støtte ogsaa hos det ærede Medlem for Vordingborg (Carl Hansen) —