

§ 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

270) *A. a. 1. Til Foranstaltninger mod Snelæg paa Statsbanerne.* Ved *Samraad* er forhandlet om Foranstaltninger mod, at Jordstrimler og Skraaninger langs Jernbanerne bevokses med Ukrudt.

271) *A. a. 8. Til Sporudvidelser m. v. ved Aarhus Station.* *Udvalget* forbeholder sig sin Stilling til 3die Behandling.

272) Ved *Samraad* er forhandlet angaaende Holdepladsen ved Volk Mølle.

273) *A. c. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.* Ved *Samraad* er forhandlet om Bygningen af Lokomotiver i Danmark paa et Statsværksted eller ved private.

274) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. November 1906.

I Henhold til Bevilling paa Finansloven for indeværende Finansaar § 27 II. A. c. er der til Statsbanerne anskaffet 3 Stykker Truck-Postvogne, af hvilke de 2 Stykker indrettes som kombinerede Post- og Bagagevogne til Anvendelse i de Tog, i hvilke Postvæsenet kun har Brug for en Del af Vognen, medens Statsbanerne med Fordel kunne anvende den øvrige Del af Vognen til Befordring af Rejsegods og deslige.

Da det af Sikkerhedshensyn maa tilstræbes, at Ekspres- og Iltog sammen sættes af Truckvogne, vil det være ønskeligt, at der fortsættes med Anskaffelsen af saadanne Truck-Post- og Bagagevogne saaledes, at man kan spare Medførelsen af særlig Postvogn og særlig Bagagevogn i Toget og tillige opnaa Fordelen ved at have en Truckvogn i Stedet for 2 Stykker 2-akslede Vogne. Efter Forhandling med Postvæsenet om det Omfang, hvori saadanne Vogne hensigtsmæssig kunne benyttes, har Generaldirektionen for Statsbanerne derfor foreslaaet, at der søges Bevilling til Anskaffelse af endnu 5 Stykker kombinerede Truck-Post- og Bagagevogne, der antages at ville koste ca. 21,000 Kr. pr. Styk eller i alt ca. 105,000 Kr.