

## 86.

Gjedsted, den 27. Februar 1907.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Som det vil være bekendt, projekteres der anlagt en Jernbane fra Aars til Hvalpsund, og da den vel maa anses for at blive til Virkelighed, er der ved offentlige Jernbanemøder i Gjedsted, Fjeldsø og Vesterbølle nedsat en Komité, bestaaende af underskrevne 18 Mænd, der ere valgte med det Formaal for Øje at andrage om, at der maa blive meddelt Koncession paa Anlæg af en privat Jernbane fra Aalestrup til Gjedsted.

En Banestrækning som nævnt vil komme til at gennemløbe en god Egn, hvor der er temmelig store Byer, og navnlig er den tænkte Endestation Gjedsted en meget betydelig Handelsplads med megen Haandværksdrift og andre Virksomheder, og da ogsaa Landbrugerne ville lægge stort Beslag paa en Banes Befordringsevne til Transport af Foderstoffer, Kunstgødning og Landbrugsprodukter, maa man anse Anlægget for meget formaalstjenligt, og Chancerne for, at Driften kan betale sig, som endog meget store.

At nævne de Varemasser, der nu maa transporteres ad en meget opkørt Vej, vilde føre for vidt; man skal kun tillade sig at nævne, at alene Gjedsted Mejeri sidste Aar har faaet tilkørt 197 Vognladninger Foderstoffer og et enkelt Købmandsfirma ca. 250 Vognladninger. Af andre Virksomheder kan nævnes Gjedsted Tang- og Madrasfabrik, der daglig forsender det meste af en Jernbanevogn Madraser, ligesom ogsaa en anden Tangfabrik sender ikke saa faa Vognladninger Tang af Sted.

Ogsaa Persontrafikkens Besørgelse er nu højst mangelfuld, idet denne sker ved en Dagvogn, der kun kan befordre et begrænset Antal Personer.

Naar der er saa stærkt et Ønske om at faa et Baneanlæg, da tillader Komitéen sig at meddele, at Ønsket derom ikke er af ny Dato, idet der allerede tidligere er indgivet Andragende om en Aalestrup—Gjedsted—Hvalpsund Bane, men naar det nu atter giver sig til Kende, da er Grunden den, at vi se vore økonomiske Interesser truede i høj Grad, idet der er Udsigt til, at det projekterede Jernbaueanlæg mod Vest vil bortskære vort Opland ad den Kant, og vi saaledes ville blive omgivne med Jernbaueanlæg til alle Sider uden selv at komme i Forbindelse med et saadant, og derved være ude af Stand til at optage Konkurrencen.

Vi tillade os derhos at oplyse om, at Beboerne her i Gjedsted have tilsagt forholdsvis store private Bidrag — ca. 35,000—40,000 Kr. —, og da man kan forvente, at interesserede Kommuner ville tilskyde Bidrag, haaber man ved Hjælp af By- og Amtstilskud at være i Stand til at rejse Halvdelen af, hvad et saadant Baneanlæg vil koste.

Ved sluttelig at meddele, at Amtsvejinspektør Dahlberg i Viborg er engageret som teknisk Konsulent, og at der snarest skal blive fremsendt Kort, Overslag samt Bidragsliste, haabe vi, at dette Andragendes sene Fremkomst, der er en Følge af, at der først har været arbejdet for at komme i Forbindelse med Aars—Hvalpsund Banen, men som mislykkedes paa Grund af manglende Tilslutning fra Aalborg, ikke maa blive en Anstødssten for, at det allerede i Aar kan komme frem til en forhaabentlig velvillig Behandling.

(Underskrifter).