

82.

Til den høje Regering og Rigsdag!

I Tilslutning til tidligere fremsendte Andragender fra Bornholm til Trafikministeriet og den parlamentariske Jernbanekommission tillader underskrevne Forretningsudvalg for samtlige interesserede Kommuneres Repræsentanter — efter Bemyndigelse fra disse — sig at fremsætte Ønsket om, at de paa medfølgende Tegninger og Overslag omhandlede Jernbaner maa blive optagne paa det for Rigsdagen forelagte Lovforslag om Jernbaneanlæg i Danmark.

Man andrager ærbødigst om at faa vedtaget Anlægget af:

- 1) En Bane fra Rønne over Klemensker, Rø til Allinge, og
- 2) En Bane som Forlængelse af den bestaaende Almindingsbane, over Østermarie, Østerlars, Gudhjem med eventuel Tilknytning til Bane f. Eks. ved Rø.

Til Støtte for dette Andragende skal man kun i Korthed fremføre, at Forholdene paa Øen og dens Forbindelse med Omverdenen ere af den Beskaffenhed, at kun Anlægget af disse Baner og eventuelt flere vil kunne afhjælpe den herskende Trang til bedre Forbindelse og bedre Befordring. Bedre Forbindelse kræves blandt andet af den almindelige Omsætning fra og til Øen, Omsætningen mellem Øens forskellige Dele samt den almindelige Personbefordring, Omstændigheder, der som Følge af Udviklingen nødvendiggøre Baneanlæg paa Bornholm saavel som andre Steder i Danmark, om end maaske i stærkere Grad her i Forhold til andre Provinser med samme Størrelse og Omsætning paa Grund af Øens afsides og isolerede Beliggenhed og flere af de paa Nord- og Øst-Bornholm værende Havnes usikre Besejlingsforhold.

Kravene til bedre Befordring blive for hvert Aar stærkere og stærkere paa Grund af særegne Forhold, der for Tiden ere under stærk Udvikling paa Bornholm. Den særlig i de seneste Aar stadig voksende Turiststrøm har snart naaet en saadan Størrelse, at dens Krav til Befordring ikke kan tilfredsstilles ved de forhaandenværende Transportmidler. Til Afhjælpning af denne Trang er det nødvendigt at gøre Banenettet saa fyldigt som muligt. Dels fordi man kun derved kan tilfredsstille Turiststrømmens berettigede Krav til hurtig og bekvem Befordring, og dels fordi man ved Anlæg af Jernbaner paa Nord- og Øst-Bornholm bør tage Hensyn til, at de naturlige Turistrouter bevares saaledes, at Adgangen til de Dele af Øen, der paa Grund af deres Natur kunne gøre Krav paa Opmærksomhed, lettes, og Turisterne ved deres Besøg og Ophold de forskellige Steder, støtte og bidrage til at bevare de paa de enkelte Steder opstaaede Erhverv og skabe Betingelser for Oprettelsen af ny.

Af disse og flere andre Grunde bør der formentlig gennem den vordende Lov skabes Betingelser for Anlægget af de foran nævnte Baner, hvilke vi haabe den høje Regering og Rigsdag ville tage under velvillig Overvejelse.