

## 76.

Andragende til den høje Regering og Rigsdag.

Undertegnede Udvalg, valgt af Beboerne i Nidløse, Verup, Kongsted, Skellingsted, Brokøb, Skamstrup-Frydendal, Sørringe samt Mørke Sogn og Mørkøv Stationsby, andrager herved den høje Regering og Rigsdag om — saa vidt muligt — at faa den fra Svinninge Kommune foreslaaede Jernbane over Mørkøv til Vedde Station ført over Byerne Skamstrup, Skellingsted, Kongsted, Verup og Nidløse som Stats- eller Privatbane.

Som Støtte for dette vort Andragende tillade vi os at anføre følgende:

Banen Svinninge—Mørkøv—Skamstrup—Vedde vil blive en direkte Forbindelseslinie, som navnlig faar sin store Fordel derved, at den foruden at gavne det store Opland, som ligger paa begge Sider, vil kunne spare den store Omvej omkring ad Roskilde, naar man skal have Forbindelse med Roskilde—Korsør Banen eller Slagelse—Næstved. Banen Svinninge—Mørkøv—Skamstrup—Nidløse—Vedde vil ifølge dens Beliggenhed kunne paaregne Støtte fra et meget stort Opland, saaledes mod Vest fra Bennebo, Sørringe, Brokøb, Kajemose, Skellingsted og Kongsted, imod Øst fra Ulkestrup, Ulvig, Tømmerup, Verup Teglværk, Nidløse Teglværk, Bodal Tørvfabrikker og Nidløse By, et stort og meget stærkt bebygget Opland.

Tages Overgangen over Aamoseterrainet i Betragtning, findes der intet bekvemmere Sted at føre Banen over end Syd for Skellingsted, idet der kun er ca. 1 Alen til fast Bund, og Aamosen netop der er meget smal.

Som yderligere Støtte for dette vort Andragende tillade vi os at anføre, at der paa Steder i Skamstrup—Skellingsted ligger uhyre Værdier i Jorden i Form af Sten, som vi ved Hjælp af ovennævnte Bane vilde kunne udbringe i Penge, idet vi maa bemærke, at samtlige omkringliggende Kommuner have meget vanskeligt ved at skaffe de fornødne Vejmaterialier til Skærver, ligesom Amtets forskellige Stenpladser meget snart ere udtømte, og at samtidig det i Aamosearealet for Tiden henliggende Tørvemoseareal vilde kunne udnyttes i det Omfang, som det burde.

Til det fra Svinninge indgivne Andragende om at faa Banen ført over Ondløse til Vedde skulle vi tillade os at bemærke følgende:

Banen fra Mørkøv til Ondløse kan ikke paaregne at have noget som helst Opland udover selve Ondløse By, idet de fleste Beboere der jo benytte Hovedlinien Holbæk—Kalundborg, Terrainet Syd for Ondløse er meget ubeboet og bestaar hovedsagelig kun af Ondløse Overdrev og Aamosearealet, og med Hensyn til den pekuniære Side af Sagen ville Ondløse By og Kommune ikke kunne paaregne Støtte fra nogen af Nabokommunerne, da disse tidligere have givet Tilskud til Tølløse—Høng Banen og kun have ca. 6,000 Al. til nærmeste Bane.

Naar vi tillade os at rette vort Andragende til den høje Regering og Rigsdag, saa gøre vi det, fordi vi formene, at denne Linie vil blive den bedste og mest rentable, ligesom vi mene, at samtlige Kommuner — saafremt det skulde blive en Privatbane — sikkert vil yde det nødvendige Tilskud.

Idet vi haabe, at dette vort Andragende maa blive godt modtaget, anbefale vi det til den høje Regerings og Rigsdags Velvillie.

Skamstrup pr. Mørkøv, den 11. Marts 1907.

(Underskrifter.)