

69.

Til Ministeren for offentlige Arbejder!

I Anledning af Udtalelser fra Deres Ekscellence, Udtalelser, som refererede sig til Erklæring fra Statsbanernes Generaldirektion, ved den Audiens, som vi undertegnede havde den 7. ds., om mindre Sandsynlighed for en Rentabilitet af en Privatbane, der, i Stedet for at ende i Ødis, førtes til Vamdrup over Bramdrup, ville vi tillade os at fremsætte nogle Bemærkninger til Støtte for vor Formening om, at netop det modsatte vil være Tilfældet, altsaa at en Bane, der føres til Vamdrup, vil rentere bedre, end naar den ender i Ødis.

Ødis Sogn har en Befolkning, stor ca. 1,800 Indbyggere, og ca. $\frac{1}{3}$ heraf falder paa Bramdrup, og disse blive først Kunder til Banen, naar der er en Station i Bramdrup (se herom det derfra indsendte Andragende). Det samme gælder i høj Grad om Beboerne i Højrup I., Stepping, Andrup og Refsø paa den anden Side Grænsen, i alt ca. 1,000 Indbyggere. — Sammenlignet med det Opland, der bliver til en Station i Ødis ca. 1,200 Indbyggere, vil det ses, at Oplandet bliver langt større til en Station i Bramdrup. Endvidere kommer den Trafik, der naturnødvendig vil tilføres Banen fra det store Vamdrup Sogn med sine ca. 3,500 Indbyggere, hvoraf alene i Stationsbyen ca. 1,800.

Ødis Sogn vil neppe kunne paaregne ret meget Opland — nærmest kun Frørup — Syd fra, dels fordi Afstanden er større til Grænsen, og Vejforbindelsen er yderst slet vedligeholdt og bakket, og dels fordi Frørup har en god, macadamiseret Vej til det omtrent lige saa nær beliggende Christiansfeldt.

Det er en Kendsgerning, at Forholdene, som de nu ligge, føre med sig, at der findes en Del Handelssamkvem mellem Købmændene i Kolding og Vamdrup paa den ene Side og med Landmændene i de 8 Sogne og i Sognene Syd for Grænsen paa den anden Side, ikke alene de forannævnte, men selv saa langt borte som Herregaarden Topdrup, idet Landmændene sælge deres Produkter, specielt Korn, og købe deres Foderstoffer, herunder særlig Majs og russisk Korn samt Kul, og at Forholdet er saaledes, finder sin naturlige Forklaring deri, at der ikke findes saa gode Havne i Sønderjylland i tilstrækkelig Nærhed, og saadan en Havn som Kolding skal man helt til Flensborg for at finde lige saa god. Havnen i Haderslev er ikke sejlbar for større oversøiske Dampere, men kun for mindre Dampere og Bugserbaade, som gaa i Fart paa Østersøen, og endda er Sejladsen forbunden med Vanskeligheder. Havnen i Aabenraa kommer i hvert Fald heller ikke i Betragtning, thi dels er den ikke sejlbar for større Dampere, og dels findes der ikke Importører for Korn og Foderstoffer eller Kul af videre Betydning. Den har vel Betingelser for Udvidelse, men at saadan vil finde Sted, hører i ethvert Fald til det uvisse, særlig saa længe der ingen Importforretninger findes.

Mange Landmænd fra den anden Side se deres Regning ved pr. Akse at køre deres Korn til Vamdrup, og vi vide, at Grosserer Outzens Filial i Christiansfeldt kører pr. Akse Korn derfra til Kolding, og faa vi Forlængelsen af Banen Ødis—