

Bane fra Kolding til Ødis maatte finde Lovgivningsmagtens Tilslutning — og det vides, at der i Egnen arbejdes stærkt derfor —, saa maa vi indtrængende andrage det høje Ministerium om dets Støtte til at faa denne Kolding—Ødisbane forlænget herind til Vamdrup, thi ellers gælder det Stationsbyens Eksistens. En Bane Kolding—Ødis vil nemlig skære sig lige ind i vort naturlige Opland og derved ødelægge denne opblomstrende Plads. Stationsbyen har nu over 1,800 Indbyggere og har gode Udviklingsmuligheder, naar den faar Lov at beholde sit nuværende Opland, men det bør erindres, at Landgrænsens Nærhed i Syd og Vest og Kolding i Nordøst allerede paa naturlig Maade indskrænker dette, saa Byen kan ikke taale at faa det beskaaret paa kunstig Maade i Sydøst ved, at der føres en Bane ind deri med sit Endepunkt kun fjernet ca. 1 Mil fra Vamdrup. Efter Forlydende arbejdes der ogsaa for en Bane fra Kolding over Vonsild—Hjarup—Ødis til Bramdrup. En saadan Bane vil være mindst lige saa ødelæggende for Vamdrup Stationsby som en Kolding—Ødis, og om begge disse Baner kan det siges, at de ville paaføre Kolding—Vamdrup Statsbane en meget stærk Konkurrence.

En Bane Ødis—Vamdrup, altsaa i Fortsættelse af en eventuel Kolding—Ødisbane, tænkes anlagt paa de samme Betingelser som den af Kommissionen anbefalede Kolding—Tapsbane, altsaa smalsporet, og med et Tilskud fra Staten lig Halvdelen af Anlægssummen. Den anden Halvdel haabes tilvejebragt ved Amts- og Sognekommunernes Bistand, og det kan her oplyses, at Vamdrup Sogneraad er villigt til at yde indtil 100,000 Kr., hvoraf Stationsbyens Grundejere have tegnet Halvdelen. Banens Retningslinie tænkes fra Ødis over Bramdrup—Østerbygaard til Vamdrup med Station i Bramdrup og muligvis Trinbræt ved Østerbygaard. Man har endnu ikke ladet udarbejde noget Overslag over Udgifterne ved Banens Anlæg, men med Benyttelsen af den i fornævnte Bilag Nr. 94 udarbejdede Beskrivelse over Kolding—Ødisbanen, hvis Længde er 2,4 Mil og Anlægssummen 560,000 Kr., kommer man til en Sum af højst 280,000 Kr., da Strækningen Ødis—Vamdrup vil blive godt 1 Mil lang, og Terrainforholdene paa denne ere særdeles gunstige.

Der er al Udsigt til, at en Forlængelse af Kolding—Ødisbanen herind til Vamdrup vil gøre denne Bane mere rentabel, idet der vil tilføres den forøget Person- og Godstrafik gennem Stationen i Bramdrup, hvortil der desuden, som vedlagte Adresse — der er stillet til Udvalget her i Vamdrup — udviser, vil tilføres Banen betydelige Mængder af rejsende og Gods fra de sønderjydske Sogne, der ligge Syd for Grænsen ved Bramdrup, og den paatænkte Banes Afgang- og Ankomsttider fra og til Vamdrup kunne med Lethed bringes i Tilslutning til de gennemgaaende Tog paa Statsbanen samt til Tog Nord og Syd fra, der begynde eller ende her.

Vi tillade os at vedlægge et Generalstabskort over hele den paagældende Egn og ere villige til, hvis nødvendigt, at fremskaffe fagmæssigt udarbejdede Planer over Banens Anlæg samt Overslag over Bekostningerne ved samme.

Idet vi herved tillade os at andrage om det høje Ministeriums Hjælp til, at der bevilges et Statstilskud paa Halvdelen af Anlægssummen til en eventuel Bane Ødis—Vamdrup, bede vi Ministeriet om, under Overvejelserne angaaende Banespørgsmaalene i denne Egn, at have Vamdrup Stationsbys Interesser i velvillig Erindring.

Vamdrup, den 16. Januar 1907.

(Underskrifter).