

67.

Til Rigsdagen, København.

Vi undertegnede, Sogneraadformand S. Hørlych paa Sogneraadets Vegne og Købmand H. J. Jørgensen paa Udvalgets Vegne, tillade os at forebringe for den høje Rigsdag nedenstaaende til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendte under 16. ds. daterede Andragende samt ligeledes en til Udvalget her fra Beboere i Sønderjylland affattet Adresse. Vi skønne, at begge disse Skrivelser, der afgik herfra den 17. ds., ere komne Ministeriet i Hænde paa et saa sent Tidspunkt, at der ikke levnedes dette Tid til at overveje vort Andragende sammen med det under 18. ds. i Folketinget indbragte Forslag om Anlæg af ny Jernbaner.

Vi haabe derfor, at den høje Rigsdag vil skænke dette for os saa vigtige Anliggende sin Velvillie.

Vamdrup, den 24. Januar 1907.

S. Hørlych.

H. J. Jørgensen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder, København.

Undertegnede Sogneraad og Udvalg, der er nedsat for at varetage Vamdrup Stationsbys Interesse i Jernbanespørgsmaal, tillade sig herved at fremkomme med følgende Henvendelse til det høje Ministerium.

Den af „Kommissionen angaaende Anlæg af ny Jernbaner“ afgivne Betænkning, der under Løbe-Nr. 31 anbefaler 2 smalsporede Baner fra Kolding — en til Hejls og en til Taps — kan vel ikke siges at bringe Vamdrup og Omegn nogen Fordel, men den har paa den anden Side taget det Hensyn til os, at den ikke søger at trænge ind i vort nuværende Opland og derved beskære os for en Del af dette.

Nærværende Henvendelse vilde derfor slet ikke være fremkommen, dersom vi kunde være sikre paa, at Lovgivningsmagten vil vedtage disse to Baner uforandrede, saaledes som de ere anbefalede i Betænkningen og indtegnede paa det denne ledsagende Kort. Men for saa vidt Andragendet fra „Udvalget for Tilvejebringelsen af et Jernbaneanlæg i Sognene Syd for Kolding“ (Betænkningens Bilag Nr. 94) om en