

65.

Til Regering og Rigsdag!

Den af Jernbanekommissionen anbefalede og af Regeringen foreslaaede Gaffelbane Grindsted { Vejen
Bramdrup—Kolding forekommer os undertegnede Repræsentanter for Kolding Byraad, Vejen—Læborg, Lejrskov—Jordrup, Starup—Nebel og Alminde Sogneraad at tilfredsstille alle de Krav, som med Billighed kunne stilles til et Baneanlæg i det af denne Banelinie berørte jernbanetomme Rum i det sydlige Midtjylland.

En Betingelse for, at den foreslaaede Bane kan blive til Virkelighed, er imidlertid den, at der ydes et saa rundeligt Statstilskud, at de fattige Egne, som Banen kommer til at gaa igennem, kunne magte Opgaven økonomisk.

Underskriverne mene, at saavel Beboerne af de interesserede Sogne som Kolding By have et rimeligt Krav paa, at denne Bane, der indgaar som et naturligt Led i det midtjydske Jernbanenet, bliver anlagt som Statsbane.

Hertil er dog at bemærke, at det vilde virke ganske forstyrrende paa Interessellesskabet mellem de interesserede Parter, hvis kun en Del af Banen, f. Eks. Strækningen Grindsted—Vejen eller Grindsted—Kolding, blev optagen som Statsbane, medens den anden Gren blev bevilget som Privatbane.

For Kolding Bys Vedkommende vilde det virke fuldstændig lammende, om Strækningen Grindsted—Vejen blev Statsbane, medens Grenen til Kolding blev Privatbane, idet alle Vareforsendelser mellem Kolding og Stationer udenfor denne private Sidebane vilde blive billigst ved, at Forsendelsen skete over Vejen eller Vejle. Kolding vilde faktisk derved blive udelukket fra den direkte Forbindelse med det midtjydske Statsbanenet, som de konkurrerende Byer Vejle og Esbjerg m. fl. kom til at nyde godt af, og formodentlig vilde det da være umuligt at rejse Penge til den Del af Gaffelbanen, der kom til at gaa fra Kolding til et Punkt paa Statsbanen Grindsted—Vejen, idet Kolding By saa godt som ingen Interesse vilde have i at yde Tilskud til en saadan Bane.

Paa samme Maade vilde det være af forsvindende Betydning for Vejen By at faa Forbindelse ved en Privatbane til en Statsbane Grindsted—Kolding, og for Beboerne i de af Banen berørte Sogne vilde Grenen til Vejen da ogsaa være betydningsløs som Forbindelseslinie til Udførselshavnen i Esbjerg, idet de to Overgange fra Statsbane til Privatbane og atter fra Privatbane til Statsbane vilde fordyre og forsinke alle Forsendelser saa meget, at det vilde være fordelagtigere at sende Varer til Esbjerg eller endog til selve Vejen ad andre Veje, hvor Statsbanen kunde benyttes paa hele Strækningen.

I Henhold til ovenstaaende Betragtninger og i Overbevisningen om, at den af Regeringen foreslaaede Bane vil kunne tilfredsstille alle de interesserede Parters Krav, navnlig hvis den bliver anlagt som Statsbane, tillade vi os ærbødigst at bede de høje Myndigheder tage under Overvejelse, om det ikke kan lade sig gennemføre:

- 1) at faa den af Regeringen foreslaaede Gaffelbane Grindsted { Vejen
Bramdrup—Kolding bevilget som Statsbane eller,
- 2) hvis dette ikke kan gennemføres, da at bevilge et Statstilskud af $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen, idet vi anse det for uoverkommeligt for de fattige Egne, Banen kommer til at passere, at faa den gennemført med et mindre Tilskud.

Kolding, den 8. Marts 1907.

(Underskrifter).