

Til denne Varemængde af Handelsartiklerne svarer Omsætningsmængden i alle andre Forbrugsartikler.

Naar man har nævnt disse Talstørrelser, er der formentlig gjort tilstrækkelig Rede for, at Kolding er en Handelsplads af Betydning, der tager en væsentlig Del i saavel den gennemgaaende Trafik som Oplandshandelen, og man har herved til Hensigt at paavise, at det er nødvendigt, at denne store Trafik faar Lejlighed til saavel den hurtigste som den billigste Vej til alle Hovedbaner og disses Knudepunkter.

Under Forhandlingerne i 1898 blev der gjort trafikale Vanskeligheder for en Forbindelse Kolding—Grindsted.

Indstillingen kom — dog med en Bemærkning af Repræsentanterne fra Kolding om, at de vilde foretrække en Bane Kolding—Grindsted — til at lyde paa Lunderskov—Grindsted.

Naar Kommissionsbetænkningen nu foreslaar en Kolding—Grindsted Bane, kan man kun være taknemmelig derfor, idet man dog, naar Sol og Vind skulle deles lige, maa holde paa, at denne Bane bliver optagen som Statsbane.

Lovudkastet foreslaar:

Under Nr. 4: En Bane Vejle—Give—Brande—Herning som Statsbane, mod et Tilskud fra Distrikterne af 25,000 Kr. pr. Banemil.

— - 5: En Bane Silkeborg—Funder—Bramminge paa samme Vilkaar.

— - 6: En Bane Skive—Vedebæk } paa samme Vilkaar.

— - 6a: En Bane Skive—Skern }

Hvorimod Nr. 30: Kolding—Bramdrup—Grindsted foreslaas som Privatbane med 50 pCt. Statstilskud.

Naar man vil drage den mindste Sammenligning mellem Forslag Nr. 4 og Nr. 30, vil det straks falde i Øjnene, at man ikke har taget Hensyn til Koldings Betydning, og at Forholdene ville blive i høj Grad ulige saavel med Hensyn til den gennemgaaende som til Oplandstrafikken, og at der bliver gjort et Indgreb i Oplandsforholdene.

Foreningen tillader sig at anmode det højtærede Byraad om, paa Grundlag af den foranstaaende Fremstilling at støtte vort Ønske om, at Kolding By kommer i saa hurtig og bekvem Forbindelse med det ny Knudepunkt Grindsted som muligt.

Endnu turde man anmode Byraadet om at drage Omsorg for, at den ny Bane til Kolding bliver anlagt samtidig med de projekterede konkurrerende Baner.

Kolding Handelsforening, den 1. Februar 1907.

Bestyrelsen.