

## 63.

## Til Rigsdagen!

Undertegnede Jernbaneudvalg tillader sig herved ærbødigst at rette følgende Henvendelse til Rigsdagen:

Naar Jernbanekommissionens Forslag til ny Baner i det sydøstlige Jylland resultere i en Bane fra Grindsted til Vejen, med en Sidebane fra Bække til Kolding, da vil dette Forslag forrykke saavel Kolding—Egtved Banens som adskillige Kommuners økonomiske Forhold i saa høj Grad, at en stor Del af Befolkningen i den paagældende Egn har følt sig opskræmmed af Jernbanekommissionens Plan paa dette Punkt.

Vor Anke rettes specielt mod det projekterede Stykke Bane fra Bække til Kolding, idet denne Bane i hele sin Udstrækning kommer til at løbe parallel med og i umiddelbar Nærhed af Kolding—Egtved Banen; desforuden løber Statsbanen i ganske kort Afstand paa den anden Side af den projekterede Bane. Altsaa kommer den ny Bane, Bække—Kolding, til at løbe gennem det Opland, som i Forvejen er godt betjent af, og naturligt dels hører til Kolding—Egtved Banen, og dels til Statsbanen.

Det økonomiske Grundlag for den ny Bane maa derfor betegnes som i høj Grad usikkert, ligesom den bestaaende Kolding—Egtved Bane ved den ny Banes Anlæg vil blive frataget en Del af sit bedste Opland og derved sikkert komme til at arbejde med et betydeligt aarligt Underskud; at dette vil blive Følgen, kan til Dels bekræftes ved den Oplysning, at Kolding—Egtved Banens Brutto-Overskud 1905—06 kun var ca. 250 Kr., og samtidig med, at Kolding—Egtved Banens økonomiske Forhold forrykkes, vil en Mængde Beboere i de Kommuner, som i sin Tid ofrede betydelige Summer til denne Banes Anlæg, se deres Erhverv truet med Ødelæggelse, ligesom de paagældende Kommuner, trods stærkt stigende Udgifter, ville se Beboernes Skatteevne stærkt forringet. Vi indse fuldt vel, at de fattige Hedesogne, Grindsted og særlig Vorbasse—Heinsvig have Krav paa Jernbane; men mene vi, at dette Krav kan fyldestgøres paa en Maade, som ikke vil virke saa ødelæggende paa bestaaende Interesser som Jernbanekommissionens Plan. Naar en Bane anlægges Grindsted—Vejen, eller mulig til Lunderskov, og Kolding—Egtved Banen forlænges  $1\frac{1}{2}$  Mil ud til Bække eller Skjødberg, ville alle rimelige Krav være fyldestgjorte; ingen Beboer i det sydøstlige Jylland vil da faa over en Mil til Jernbane, Anlægget vil blive betydeligt billigere, og Sognene Vest ude faa ligesaa kort og direkte Forbindelse med deres Jurisdiktionsby, Kolding, som efter Jernbanekommissionens Plan; og ingen bestaaende Interesser gaas for nær. Selv med en Ombygning af Kolding—Egtved Banen til normal Sporvidde vil det blive den billigste Løsning af Spørgsmaalet. Det forekommer os, at de interesserede Parter i Kolding—Egtved Banen: Staten, Amtet og Kommunerne, maatte kunne samles om ovennævnte Forslag til Ordning af dette Banespørgsmaal, og tillade vi os paa det indstændigste at bede Rigsdagen tage vor Plan under Overvejelse, og, saa vidt det er muligt, foretage Ændring i den Retning.

Egtved, i Februar 1907.

(Underskrifter.)