

Naar Banen gennemføres, er der ikke Tvivl om, at der vil foregaa et mægtigt Opsving, særlig i det langstrakte Grindsted og tilgrænsende Sogne, hvor Hedeselskabet har en af sine største Virksomheder; men ogsaa Ansager, Øsse og Næsbjerg Sogne have store Udviklingsmuligheder, hvad bl. a. fremgaar af, at der allerede nu for Ind- og Udførsel til to Byer i Ansager i 1906 er betalt en Vognfragt af ca. 13,000 Kr., medens nogle Forretninger i de to sidstnævnte Sogne have haft en Omsætning i grovere Varer af 278 Vognladninger à 20,000 Pd. til en Vognfragt af ca. 20 Kr. pr. Vognladning. At Staten ved Banens Etablering vil kunne inddrage de kørende Poster fra Varde til Grindsted og fra Varde til Øsse m. v., hvorved vil kunne spares ca. 6,000 Kr. aarlig, skal her kun i Forbigaaende nævnes.

Ville imidlertid Regeringen og Rigsdagen fastholde det af Kommissionen foreslaaede Statstilskud af kun Halvdelen, kunne vi allerede nu erklære, at Banens Genneførelse sikkert vil volde uovervindelige Vanskeligheder, idet saavel Amtskommunen som Varde By og Sognekommunerne med deres forholdsvis ringe Evne ere stærkt økonomisk belastede i Forvejen. Gaar derimod Staten ind paa at bevilge de tre Fjerdedele af Anlægskapitalen, vil Resten sikkert i Henhold til tidligere Tegninger og Tilsagn kunne være disponibel straks, saasnt Loven er vedtagen, saaledes at den arbejdsomme, tarvelige og nøjsomme Befolkning i den projekterede Banes Opland snarest kan se sit længe nærrede Haab opfyldt.

Undertegnede Forretningsudvalg for nævnte Bane, der fuldt ud vil kunne tilfredsstille Banetrangen i disse Egne, tillader sig derfor herved ærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, efter alt hvad foran er anført og hvad der i øvrigt foreligger, at vedtage nævnte Bane saaledes, som den, hvad Retningen angaar, er foreslaaet af Kommissionen, men, i Overensstemmelse med den jydsk Kommission og med Regeringens Forslag i 1903, forhøje Statskassens Bidrag til 75 pCt. af Anlægskapitalen, derunder indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Udvalget for Fremme af en Jernbane fra Varde til Grindsted  
den 15. Marts 1907.

Stemann,  
Udvalgets Formand.

L. P. Skov,  
Varde.

J. P. Justesen,  
Varde.

Kjelst,  
Varde.

R. Rasmussen,  
Skovlund. Ansager Sogn.

S. Sørensen,  
Hostrup, Øsse Sogn.