

61.

Til Regering og Rigsdag!

I Januar Maaned 1903 blev der af Varde Byraad og Sogneraadene for Øsse-Næsbjerg, Starup, Ansager samt Grindsted-Grene Kommuner til Regering og Rigsdag indgivet et Andragende om Anlæg af en Bane fra Varde til Grindsted som et Led i en Tværbane fra Vejle til Varde.

Spørgsmaalet om en saadan Tværbane kan føres lige tilbage til den Tid, da den syd- og vestjydske Bane samt Esbjerg Havn skulde bygges, idet der allerede da var Tanke om at anlægge en saadan fra Vejle til Varde i Stedet for langs Grænsen, og selv hos Regeringen var Tanken om en Statsbane gennem disse Egne ikke fremmed i 1898, da den jydske Jernbanekommission nedsattes.

I denne Kommission, der skulde fremsætte Forslag til at afhjælpe Banetrangen i Syd- og Midtjylland, kom man imidlertid hurtig bort fra denne Bane som Statsbane, efter at Tanken om en Længdebane fra Silkeborg til Bramminge var traadt i Forgrunden. Vejle-Vandel Banens Forlængelse over Grindsted til Varde som Privatbane ansaas dog lige fuldt nødvendig, da den foruden at ophjælpe de magre og fattige Egne i det store jernbanetomme Rum — vinde Land efter Dalgas' Tanke — tillige vilde kunne danne et naturligt Forbindelsesled mellem Øst- og Vestjylland og saaledes dele Trafikken for den overtrafikerede Del af Østbanen, særlig paa Strækningen Fredericia—Vejle. Banens Opland vilde derhos have en let og hurtig Forbindelse med Udførselshavnen ved Esbjerg.

Dens Nødvendighed blev end yderligere klar ved Etableringen af Varde—N. Nebel Banen, der paa en vis Maade kunde betragtes som et Led af Tværbanen, delvis drives sammen med denne som Privatbane og derved yderligere bidrage til et gunstigt Driftsresultat saavel for disse Baner selv som for de anløbende Statsbaner, der som bekendt for en væsentlig Del modtage deres Næring fra Privatbanerne.

Forskellige af de af den jydske Jernbanekommission foreslaaede Baner ere dels fuldførte og dels paabegyndte, men mærkelig nok alle i Midt- og Nordjylland, medens man for det sydlige Jylland, hvor Banetrangen uimodsigelig turde være størst, endnu kun befinder sig paa Overvejelsernes Stadium.

Dertil maa selvfølgelig Statsmagterne have haft deres gyldige og gode Grunde, og vi kunne kun udtale vor Tak for og Paaskønnelse af, at den sidste Jernbanekommission ogsaa for vort Vedkommende har optaget den første Kommissions Forslag om Vejle—Vandel-Banens Forlængelse til Grindsted og derfra videre som et selvstændigt Led over Ansager, Øsse og Næsbjerg til Varde.

Naar derimod denne Kommission i Modsætning til, hvad der er foreslaaet af den jydske Kommission og af Regeringen i Samlingen 1903—04 overfor Rigsdagen, kun har villet anbefale at bevilge Halvdelen af Udgifterne til Banens Anlægskapital m. v., da er Befolkningen derved bleven i høj Grad skuffet, idet man ikke forstaar, at den Velvillie, der er vist overfor andre Egne af Landet, dels ved Bygning af Statsbaner i stort Tal og dels ved større Tilskud til Privatbaner, ikke ogsaa skulde blive overført paa os, der dog uimodsigelig have mindst Evne, have maattet vente længst og trænge haardest.