

frem paa Markedet rettidig og i god Stand. Hvilken Rolle Fiskeriet spiller for Langeland, fremgaar af det af det her nedsatte Jernbaneudvalg oplyste, at der aarligt fiskes for ca. $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. Ej heller vil, som Trafikforholdene ere, et Marked kunne afholdes; de eksisterende ere sunkne ned til Perodier af, hvad de kunde og burde være, saafremt Markedsvarerne kunde fremsendes under lige saa betryggende Former her som andetsteds, hvor der er Baneanlæg.

Naar henses til, at Langeland, og særlig Sydlangeland, hører til Landets frugtbareste og folkerigeste Egne, kan det neppe betvivles, at en Jernbane her maa kunne indbringe det til dens Rentabilitet fornødne, hvad ogsaa bestyrkes i den af Overingeniøren ved Statsbaneanlægene afgivne Erklæring over det indsendte Lovforslag, hvori han særlig fremhæver Banen paa Sydlangeland fra Rudkøbing til Bagenkop.

I Betragtning af at langelandske Kommuner have bidraget til de hidtil i Amtet anlagte Baner, af hvilke flere vistnok ere af mindre Betydning for deres Opland, end den langelandske Sydbane vil blive for sit, formene vi at have et velbegrundet Krav paa, at der i Lighed med Landets øvrige Egne ogsaa ydes os Støtte fra Statens Side til fuld Udnyttelse af Øens naturlige Erhvervsilder.

At vi ogsaa selv ere villige til at bringe Ofre for Planens Realisation bevises ved, at samtlige de Kommuner, der berøres af Banen, have bevilget de Beløb, som det her nedsatte Udvalg har kalkuleret.

En Bane tværs over Øen fra Rudkøbing til Spodsbjerg alene kan kun have Betydning for den gennemgaaende Persontrafik fra Fyn til Lolland-Falster og omvendt, men vil ikke være til Gavn for os, medmindre den forbindes med en Bane paa Sydlangeland, i hvilket Fald hin bør udgaa fra et Punkt paa Sydbanen, saaledes at Baneanlægget til Spodsbjerg kun faar en Længde af ca. $\frac{1}{2}$ Mil. Baade af økonomiske og praktiske Aarsager ere saavel Banen til Spodsbjerg som Banen til Bagenkop henviste til paa en Strækning af ca. $\frac{1}{2}$ Mil at benytte samme Spor, hvorfor det vilde være til Fordærv for Baneforholdene her, om disse to Baner kom paa to forskellige Hænder. Hvis derfor det for Kommissionen af Sydfynske Jernbaners Bestyrelse indbragte Forslag om en Bane fra Rudkøbing til Spodsbjerg skulde blive vedtaget, vil dette være ensbetydende med, at vi selv her ovre for stedse ere afskaarne fra fremtidige Baneanlæg, men at vi derimod blive givne et fremmed Selskab i Vold og saaledes ere ganske ude af Stand til at udøve den Indflydelse, som vore Interesser kræve.

Vort Ønske og vort Haab er da, at den høje Regering og Rigsdag ville finde det stemmende med Ret og Billighed, at der ydes Beboerne, og kun disse, et Tilskud i Lighed med, hvad der er ydet andre Egne af Landet, til Anlæg af en Bane fra Rudkøbing til Bagenkop samt fra et Punkt paa denne Bane til Spodsbjerg.

Langeland, i December 1906.

(Underskrifter).