

## 52.

## Til den danske Rigsdag!

I Beretningen fra Rigsdagen se vi, at der er indgivet et Andragende om at faa den paatænkte nordvestfynske Bane til at gaa til Middelfart.

Denne Bane vil imidlertid tage en stor Part af Oplandet fra Nørre-Aaby og Kauslunde Station; især her for Nørre-Aabys Vedkommende, idet den, efter hvad der er foreslaaet, kommer til at ligge saa nær ind paa Statsbanen, at der ingen Byer bliver mellem Statsbanen og denne. Derved vil over Halvparten af Godstrafikken borttages fra Nørre-Aaby Station, og selvfølgelig ogsaa Persontrafikken, saafremt at Beboerne ville benytte den ny Bane. Dette vil have til Følge, at Stationen vil gaa tilbage, og derved vil en stor Del af de forretningsdrivende, som have bosat sig her ved Stationen, beregnet paa Oplandet, som Stationen for Tiden har, være nødsagede til at bortflytte fra Stationen.

Borgerforeningen for Nørre-Aaby og Omegn tillader sig derfor herved at henvende sig med et Andragende til den høje Rigsdag om, at den paatænkte Bane fra Odense eller et Sted paa den nordfynske Bane maa komme til at ende ved Nørre-Aaby Station, som foreslaaet saavel af Jernbanekommissionen som af Trafikministeren.

Vi kunne ikke se andet, end at en saadan Bane vil komme til at tilfredsstille alle rimelige Krav, idet Beboerne i de virkelig interesserede Kommuner imellem Nørre-Aaby og Odense ikke faa længere til Middelfart og Jylland, naar Banen gaar til Nørre-Aaby, end hvis de skulle gennem Roerslev og Vejlbj Sogne efter Middelfart, og til Gengæld ville have en langt bedre Forbindelse efter Assens.

I Betragtning af at Beboerne i Asperup, Roerslev og Vejlbj Sogne kun have ca.  $\frac{1}{2}$  Mil til Statsbanen, kunne vi ikke tænke os, at der kan være nogen særlig Grund til at lade Privatbanen gaa langs med Statsbanen de  $1\frac{1}{2}$  Mil til Middelfart og derved ødelægge Stationerne paa Statsbanen.

Hvis Banen var foreslaaet til Strib, kunde der være Tale om en bedre Forbindelse til Jylland og Tyskland, men naar de skulle køre fra Røjle og tilbage til Middelfart, kan ingen af Beboerne have nogen Fordel deraf.

Her til Nørre-Aaby Station kommer der ugentligt Vogne med Gods fra Børgense, som videre forsendes med Statsbanen: et yderligere Bevis paa, at Nørre-Aaby maa være det mest naturlige Endepunkt for en nordvestfynsk Bane.

For Middelfart Bys Vedkommende kan der ikke være Tale om, at en Bane, som faar Endepunkt i Nørre-Aaby, kan tage noget af dens Opland, især da Endestationen kommer til at ligge indenfor Middelfart Bys Læbælte og med en direkte Jernbaneforbindelse til Byen.

Nørre-Aaby, den 3. Februar 1907.

I Bestyrelsen for „Borgerforeningen for Nørre-Aaby og Omegn“.

(Underskrifter.)