

Bilag til Beretn. fra Folkets Udv. ang. Lovf. om ny Jernbaneanlæg m. v.

under en nærmere angiven Forudsætning at opfordre Sogneraadet til at søge Tilslutning til Udvalgets Plan og at anmelde en Aktietegning paa mindst 80,000 Kr.

Ejby Kommune er paa Ridset, uagtet den ikke er betjent af Udvalgets Bane, betegnet med blaat, fordi Kommunen anser sin Velfærd for stærkt truet ved Jernbanekommissionens Flertalsforslag, og fordi Sogneraadet har indgivet Andragende af 12. f. M. med Tilslutning i første Række til Udvalgets tidligere Andragende.

Man har ved Udvalgets Plan ogsaa taget Hensyn til, at den af Udvalget foreslaaede Banelinie for Hovedbanens Vedkommende er væsentlig fjernere fra Nordfynske Jernbane end den af Kommissionensflertallet foreslaaede Bane.

I Modsætning til Udvalgets Forslag søger Nordfynske Bane at gennemføre den af Jernbanekommissionens Flertal anbefalede Banelinie, saaledes at Sidelinien til Bogense ikke medtages, og at Banens vestlige Endepunkt bliver Landstationen Nørre-Aaby. Nordfynske Baneselskabs Plan vilde, foruden de 2 fornævnte Landkommuner, som betingelsesvis have anmeldt Tilslutning til Udvalgets Bane, kun betjene Kommunerne Sønderø, Allesø—Næsbyhovedbroby og Nørre-Aaby—Indslev. Af disse Kommuner ere imidlertid de 2 sidstnævnte forud fuldt betjente af de hidtil værende Baner, og Sønderø Kommune, som Udvalget gerne vilde have medtaget i sin Plan, hvis Forholdene havde tilladt det, er ret godt betjent af Nordfynske Bane, og er en lille Kommune med kun ca. 1,200 Beboere, som formentlig ikke kunne gøre Krav paa at hindre en Plan, som i det hele og store varetager Befolkningens Interesser. Ved Udvalgets Plan vil derhos undgaas den tilsyneladende ret ubegrundede Banebugt, som Sønderølinien vilde medføre, og som vilde forlænge Banen med ca. $\frac{1}{2}$ Mil.

I øvrigt vil Nordfynske Jernbaneselskabs Plan rimeligvis bortfalde, idet, efter hvad der hidtil foreligger, i de Kommuner, som repræsentere nævnte Banes Aktionærer, ca. 80 pCt. af Skatteyderne have indgivet Adresse til Bestyrelsen om ikke at befatte sig med Banelinien til Nørre-Aaby.

Bekostningen ved den af Udvalget foreslaaede Banes Anlæg er efter foreliggende sagkyndige Oplysninger anslaaet til højst 400,000 Kr. pr. Banemil. Denne Ansettelse er formentlig rigelig, og til Sammenligning anføres, at Nordfynske Bane kun har anslaaet Udgiften ved det af samme støttede Baneanlæg paa Egnen til 275,000 Kr. pr. Banemil.

Efter det saaledes anførte vil det af Udvalget repræsenterede Baneanlæg i alt medføre en Bekostning af højst 3,200,000 Kr.

Idet man indtil videre gaar ud fra, at der fra Statens Side vil blive ydet sædvanligt Tilskud til Ekspropriationen, ca. 50,000 Kr. pr. Banemil, og idet man derhos forudsætter, at omtrent Halvdelen af den øvrige Bekostning ved Baneanlægget, som almindeligt er, tilvejebringes ved Laan, vil der økonomisk set til den af Udvalget repræsenterede Banes Gennemførelse kræves en Aktietegning paa ca. 1,400,000 Kr.

Af dette Beløb er allerede, afset fra de fornævnte betingelsesvis anmeldte Bidrag paa mindst 160,000 Kr., af Landkommunerne samt Middelfart og Bogense Købstadkommuner tegnet 1,137,000 Kr., og man tør forvente en passende Tegning fra Odense Købstadkommune samt Assens og Odense Amtskommuner. Det maa derhos efter den overvældende Tilslutning til Udvalgets Jernbaneplan, som har givet sig til Kende i Befolkningen, paaregnes, at ethvert som helst Beløb, som er nødvendigt for Planens Gennemførelse, med Lethed vil blive tegnet.

Nordvestfyn er en af de frugtbareste og stærkest befolkede Egne i Danmark, og i en Menneskealder har Spørgsmaalet om en Jernbane til Betjening af denne Egn været stærkt oppe i Befolkningen.

Det Forslag, som er fremkommet fra Jernbanekommissionens Flertal, løser imidlertid kun Sagen til Bedste for en ganske ringe Del af Befolkningen, skader berettigede Interesser i større Omfang, end det imødekommer dem, og lader for en stor Del af Befolkningen ikke blot Spørgsmaalet ligge uløst, men hindrer en fremtidig tilfredsstillende Løsning af Sagen.

Udvalgets Forslag imødekommer derimod i saa stort Omfang, som det efter Omstændighederne er muligt, Befolkningens Interesser og Ønsker.

Rigtigheden heraf vil formentlig klart fremgaa af den vedlagte Befolkningsstatistik, hvoraf vil ses, at, afset fra Odense, en Befolkning af 23,280 Mennesker helt ud slutter sig til Udvalgets Plan, og at en Befolkning paa ca. 3,195 betingelsesvis vil slutte sig til Planen, medens kun en Befolkning paa 3,000—7,500 Mennesker slutter sig til det Forslag, som er anbefalet af Jernbanekommissionens Flertal. Ligeledes vil