

For saa vidt ikke det høje Ministerium maatte bifalde det fornævnte Mindretalsforslag, og Spørgsmaalet om den fornævnte Privatbane fra Odense eller Nordfynske Bane derved maatte bortfalde, tillade undertegnede som delegerede for de paa-gældende Kommuner sig at andrage om, at det nævnte Forslag, forinden det forelægges som Lovforslag, maa blive ændret derhen, at Banen i Stedet for til Nørre-Aaby føres gennem Asperup-Roerslev Kommune og Vejlbj Kommune til Middelfart.

Til Støtte herfor tør man først anføre, at Befolkningen langs den projekterede Bane i første Række ønsker, at Banens Endepunkt bliver Middelfart, og at saadant ogsaa utvivlsomt er bedst stemmende med Befolkningens Interesser.

Middelfart er en By, der tiltager stærkt i Folkemængde (i det sidste Femaal, afset fra Sindssygeanstalten, ca. 20 pCt.). Den har en ny Havn med 24 Fod Vand, betydelige industrielle Virksomheder og en betydelig Import af og Handel med Landbrugets Nødvendighedsartikler, navnlig Kul og Foderstoffer, og de Forretninger, som virke i disse Brancher, have Afsætningskreds langt ud i Landet.

Paa den anden Side have de Landdistrikter, som den paaatænkte Bane vil komme til at betjene, en stærk Produktion af Land- og Havebrugsartikler, for hvilke Middelfart baade vil være et godt Afsætningssted og en hensigtsmæssig Eksporthavn.

Det vil da være af stor Betydning for Befolkningen langs Banen at opnaa en direkte Jernbaneforbindelse med Middelfart.

Befolkningen i Vends Herred vil derhos have yderligere Interesse i en saadan Forbindelse, ikke blot fordi Middelfart er nærmeste Købstad, men ogsaa fordi Herredet har Jurisdiktionssted, Sessionssted og for største Delen ogsaa Folketingsvalgsted i Middelfart. Med Hensyn til, hvad Befolkningens Tarv tilsiger, tør man ogsaa henvise til Kommissionsmindretallets Motiver.

Man tør dernæst fremhæve, at det af Jernbanekommissionens Flertal stillede Forslag udelukker Asperup-Roerslev Kommune med 2,102 Beboere, Vejlbj Kommune med 2,369 Beboere og Middelfart Købstad med 5,162 Beboere fra at nyde godt af den ny Jernbane, der tillige, hvis den faar Endepunkt i Nørre-Aaby, vil fratage Købstadens nærmeste Opland.

Det er formentlig et Retfærdighedskrav, at ikke saa betydelige Kommuner som de fornævnte tilsidesættes, naar en ny Jernbane anlægges, og end mere et Retfærdighedskrav, at Anlægget ikke forrykker de hidtil værende Forhold til allerstørste Skade for Købstaden.

Man ser dernæst ikke, hvilke Grunde der mod Befolkningens Ønsker og Tarv kunde føre til at foretrække Nørre-Aaby som Banens Endepunkt i Stedet for Middelfart.

Ganske vist vil Banestrækningen blive noget kortere, naar Endepunktet henlægges til Nørre-Aaby, og Anlægsudgifterne altsaa en Del mindre, men paa den anden Side vil man gaa Glip af de Tilskud til Anlægget, som, hvis Banen føres til Middelfart, ville blive ydede af Haarslev Kommune og de 3 fornævnte Kommuner, og disse Kommuner ere beredte paa at støtte Linien til Middelfart med et hvilket som helst nødvendigt Tilskud.

Hvad dernæst Trafikken paa de eventuelle Baner angaar, vil en eventuel Linie til Nørre-Aaby gaa Glip af 3 à 4 Stationer i en folkerig og stærkt producerende Egn.

Endelig ville formentlig heller ikke Statsbanens Interesser med Føje kunne anføres mod Linien til Middelfart, idet der i Sammenligning med Linien til Nørre-Aaby kun vil blive Spørgsmaal om en ringe Formindskelse af den forud ubetydelige Trafik til Statsbanen over Kauslunde Station. Man tør derhos trygt forudsætte, at for Statsbanedriftens Vedkommende Hensynet til Befolkningens og Trafikkens Tarv og ikke Hensynet til en eventuel yderst ringe Indtægtsformindskelse vil være afgørende.

Endvidere andrager man om, at den af Jernbanekommissionens Flertal som en Eventualitet anbefalede Sidebane fra Bogense til den ny Hovedbane maa blive godkendt til Anlæg i Forbindelse med Hovedbanen.

Man ser ikke rettere, end at en ny Jernbane i Nordvestfyn kun løser sin Opgave fyldestgørende, naar den kommer Befolkningen til Gavn i saa vidt Omfang som muligt. Banen bør da ogsaa komme de Landkommuner til gode, som ligge mellem Bogense og den ny Hovedbane, og det vil afgjort være Uret mod Bogense, om den ny Bane anlægges saaledes, at den skader Byens Interesser.