

Beløb af 215,000 Kr. Kalundborg Kommune har bevilget 50,000 Kr., medens Holbæk Amtsraad, i hvilket Sagen var til Behandling den 29. November 1905, vedtog en Udtalelse, der anerkendte Berettigelsen af Banens Anlæg, ligesom Amtsraadet erklærede sig villigt til at yde Banen sin Støtte, saafremt Sagen i øvrigt kan realiseres. Paa Grund af den meget korte Tid, der var givet Amtsraadet til Behandling af Sagen, kunde det paa det nævnte Møde ikke forhandle om noget bestemt Beløb, men man tør efter Beslutningen og de faldne Udtalelser forvente en Aktietegning i samme Forhold som sket ved Odsherred-Banen og Høng—Tølløse-Banen, nemlig ca. 50,000 Kr. pr. Banemil. Endelig ventes Aktietegning fra Mejerier, hvoraf et allerede har tegnet 5,000 Kr., og private til et Beløb af ca. 100,000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillade vi os at ansøge om, at den ovenfor nævnte Bane maa blive anlagt som Privatbane paa samme Maade som de øvrige af Amtets Baner, altsaa med et Tilskud (Aktietegning) fra Statens Side af Halvdelen af Anlægssummen. Saafremt dette kan bevilges, vil den øvrige Del af Anlægssummen, som ovenfor vist, allerede være til Stede.

Skulde den høje Regering og Rigsdag ikke kunne bevilge ovenstaaende, tillader man sig at andrage om Tilladelse til Anlæg af den ommeldte Bane, samt et rent Statstilskud til denne, saaledes som bevilget f. Eks. til Odense—Faaborg-Banen. I Betragtning af de særlige Forhold, der ere til Stede ved denne Bane, hvoraf navnlig fremhæves, at Statsbanelinien Kalundborg—København ved sin Retning berøver den paatænkte Vørslev—Hørve-Bane, hvis Tilslutning til Statsbanen ved Vørslev er nødvendig af Hensyn til Forbindelsen med København og Slagelse—Vørslev-Banen, Bidrag fra flere Sogne, samt at man fra de tilbageværende faa Sogne, der allerede have vist en efter deres Evne stor Offervillighed, ikke kan vente yderligere Tilskud, tillader man sig at andrage om, at Statsbidraget maa blive bevilget med 70,000 Kr. pr. Banemil eller i alt et Beløb af ca. 200,000 Kr.

Skulde Banen mod vor Forventning ikke kunne bevilges som Privatbane med Statstilskud, vil Banen dog med det ovennævnte Tilskud af 200,000 Kr. forventelig kunne anses for sikret, idet vi have Tilsagn om Restbeløbet som Laan til Beløb 300,000 Kr.

Vi tillade os i al Ærbødighed indtrængende at andrage den høje Regering og Rigsdag om at bevilge dette vort Andragende, hvorved der øves en Retfærdighedsgering mod den paagældende Egn.

(Underskrifter.)

---