

46.

December 1905.

Til Regering og Rigsdagen!

Undertegnede Udvalg for Anlægget af en Jernbane fra Værsløv til Hørve tillader sig i al Ærbødighed at andrage de høje Myndigheder om Tilladelse og Støtte til Anlæggelse af en Bane fra Værsløv Station paa Kalundborg-Banen til Hørve Station paa Odsherred-Banen med Stationer ved Eskebjerg, Følleslev og Skippinge samt Holdepladser ved Eskebjerg Mejeri, Egemark og Bjerresø, saaledes som vist paa vedlagte Kort.

Banen, hvis Længde bliver ca. $2\frac{3}{4}$ Mil, er tænkt anlagt som let normalsporet i Lighed med Banen fra Tølløse til Høng, og vedlægges et — dog kun kalkulatorisk — Anlægsoverslag, udfærdiget af Driftsdirektøren for Odsherred- og Høng—Tølløse-Banen, hvorefter Anlægssummen andrager 978,000 Kr.

Til Støtte for vort Andragende tillade vi os at anføre:

Banen vil hovedsagelig komme til at gaa gennem særdeles frugtbare og tæt bebyggede Egne. Spørgsmaalet om Anlægget af Banen, der allerede tidligere har været fremme, er nu blevet særlig aktuelt ved Planen om Anlæg af en Roesukkerfabrik ved Gørlov. Det kan nemlig med Sikkerhed siges, at denne Fabrik staar og falder med Banen, idet der ikke langs de nuværende Banestrækninger kan skaffes tegnet tilstrækkeligt Areal, medens det frugtbare Opland langs den her nævnte Bane ved Anlægget af denne vil blive delagtigt i den Rigdomskilde, som Dyrkning af Sukkerroer i Virkeligheden er for Landbruget, og ved sin Tilslutning kunne sikre Anlægget af Fabrikken.

Men selv bortset fra Spørgsmaalet om Roedyrkning vil denne Bane have sin store Berettigelse for det Opland, hvorigennem den kommer til at gaa. Denne Egn er jo, som ogsaa erkendt i Amdsraadet den 29. November, ved de tidligere Anlæg af Baner i Holbæk Amt bleven retstifmoderligt behandlet og derved sat tilbage i Omsetningsforhold med Omverdenen, et Forhold, som denne Bane vil afhjælpe. Endvidere skulle vi tillade os at paapege, at Banen har ganske betydelig Interesse ikke alene for Strækningen Værsløv—Hørve, hvorigennem den kommer til at gaa, men ogsaa som Forbindelsesled for de Nord for Hørve langs Odsherred-Banen beliggende Sogne, der derved opnaa den store Fordel at komme i nærmere — altsaa billigere — Forbindelse med Kalundborg Havn, der allerede nu for en stor Del for grove Varers Vedkommende benyttes via Holbæk. Sluttelig skulle vi tillade os at gøre opmærksom paa et Gode af største Betydning, der opnaas ved Anlæg af denne Bane, nemlig en bekvem og tidsbesparende Forbindelse mellem Odsherred over Værsløv med Fyn, Jylland, Sydsjælland og Lolland-Falster, saavel for Personer som Gods, en Forbindelse, der under de nuværende Forhold er meget vanskelig og bekostelig.

At Banens Anlæg har en ganske overordentlig Betydning for de paagældende Egne, bevises da ogsaa ved den store Offervillighed, der er til Stede blandt Egnens Befolkning. Vi skulle saaledes oplyse, at der, selvfølgelig under fornøden Approbation, af følgende Sogne: Bregninge-Bjergsted, Følleslev-Særsløv, Vallekilde-Hørve, Faarevejle og Asnæs (fra Vig-Asminderup mangler endnu Svar) allerede er tegnet Aktier til et