

42.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Under Henvisning til det Rigsdagen for Tiden foreliggende Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. v. tillader undertegnede af Roskilde Byraad nedsatte Udvalg sig at fremsætte følgende Bemærkninger, som vi haabe, at den høje Regering og Rigsdag velvillig ville gøre til Genstand for Undersøgelse og Overvejelse.

Det tør formentlig anses for givet, at de paa det nævnte Lovforslag optagne Jernbaneanlæg, der berøre Omegnen af Roskilde, ville kunne faa en overordentlig stor Betydning for vor By.

Dette gælder ikke alene den i Lovforslagets § 1 h. foreslaaede Ringsted—Hillerød Jernbane og den i § 1 c. foreslaaede Vigerslev—Køge Jernbane, men tillige og ikke mindst den i Forslagets § 6, 2. omhandlede Jernbane fra Vanløse til Jyllinge.

Alle disse Baner maa befrygtes at ville berøve Roskilde en Del af det Opland, hvis Beboere fra gammel Tid have søgt her til Byen, hvor ogsaa deres Jurisdiktioners, Lejre og Ramsø-Thune Herreders, Tinghus og Embedskontorer, Amtstuen og andre fælles Institutioner ere beliggende, og Byens Næringsliv vil som Følge heraf trues af en alvorlig Fare og vil faa Udsigt til langt ringere Eksistensvilkaar end tidligere.

Med Paaskønnelse har man bragt i Erfaring, at det af Lovforslaget fremgaar, at den høje Regering dog i nogen Grad har haft Øje for denne Kendsgerning, idet det i Motiverne til Lovforslaget udtales, at Hensynet til Roskilde Bys Interesser har motiveret, at der paa Lovforslaget blandt de Privatbaneanlæg, der projekteres, er optaget en Jernbane fra Roskilde til et Punkt paa Ringsted—Hillerød Banen, en Jernbane, som der ogsaa fra Roskilde Byraads Side er tilsagt et betydeligt Bidrag.

Selv om vi imidlertid med Taknemmelighed have bemærket dette, tillade vi os dog at formene, at der, saafremt de ovenfor fremhævede Jernbaner blive til Virkelighed, vil være den allerstørste Fare for, at vor By skal miste al Udsigt til fremdeles at holde sig oppe.

Uden at overse, hvilke Følger allerede Anlægget af Vigerslev—Køge Banen i denne Henseende vil kunne faa for Byen, og idet vi haabe, at Adgangen til at modvirke disse ved eventuel Tilslutning til denne Linie for en privat Bane fra Roskilde endnu vil være aaben, tro vi dog, at den største Fare truer vor By fra den i Lovforslaget optagne Vanløse—Jyllinge Jernbane, og Anledningen til denne vor Henvendelse er da ogsaa, at vi først og fremmest indtrængende ville udtale os mod, at det herhenhørende Forslag ophøjes til Lov, idet vi ikke ere i Stand til at indse, at der paa nogen Maade er tilstrækkelig Anledning til at søge denne Bane gennemført.

Allerede den Omstændighed, at den saaledes foreslaaede Bane løber midt imellem 2 bestaaende Statsbaner og nødvendig berøver hver af disse en Del af det nu til dem hørende Opland, synes at maatte indeholde vægtige Grunde til at nære Betænkkelighed ved at godkende den.

For de Egne, der ligge nærmere op til København, har dernæst denne Bane aabenbart ingen større Betydning. Det skulde altsaa navnlig være de vestligst liggende Egne, der skulde nyde godt af et saadant Anlæg, altsaa navnlig de i Andragendet om denne Bane fremhævede Sogne: Jyllinge, Gundsømagle, Aagerup og Hvedstrup.