

40.

Køge, den 7. December 1906.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Til Kommissionen angaaende Anlæg af ny Jernbaner har undertegnede Udvalg den 15. Juli 1904 indsendt Andragende, bl. a. gaaende ud paa, at en Statsbaneforbindelse mellem Køge og Ringsted maatte blive medoptagen i de Forslag, Kommissionen stillede.

Vort Andragende er imidlertid ikke imødekommet, og vi tillade os derfor overfor den høje Regering og Rigsdag at gentage det, før endelig Beslutning tages.

Det er bestandig følt som en Ulempe, at Personer og Gods fra Østsjælland og Køge til Vestbanen maatte befordres den lange Omvej over Roskilde. Den i sin Tid vedtagne Køge—Borup Bane kunde dog ikke vinde fornøden Tilslutning, men en Statsbaneforbindelse Køge—Kværkeby vil, mene vi, paa alle Maader bedst afhjælpe den store Trang, der er til en Forbindelse.

Linien Køge—Kværkeby vil endvidere sætte Midtsjælland i let Forbindelse med Køge Havn og vil, naar Kystbanen København—Køge er virkeliggjort, blive en god supplerende Forbindelse mellem Hovedstaden og Vestsjælland.

Hvis en Forbindelse Næstved—Ringsted bygges, vil en Linie Køge—Kværkeby blive nødvendig, hvis Køge Bys Interesser ikke skulle krænkes, og hvis førstnævnte Linie ikke bygges, vil Linien Køge—Kværkeby paa lignende Vis som Næstved—Ringsted Linien forbinde Korsør- og Gødserrouten og vil formentlig blive billigere baade at anlægge og drive.

Det antages endelig, at en Linie Køge—Kværkeby vil blive til Gavn baade for Ringsted og Køge saavel som for det mellemliggende Opland og hele Østsjælland.

Det kommunale Jernbaneudvalg i Køge:

A. Nielsen.

Oluf J. Jensen.

Frederik Opffer.

H. Ankjær.