

38.

Til Rigsdagen!

Da man i Sandby-Vrangstrup i Forening med andre Kommuner i en Aarrække har arbejdet i fuld Enighed om en privat elektrisk Bane med Station ved Veterslev Bro paa Sandby Grund, men paa Grund af den af den høje Regering og Rigsdag nedsatte Jernbanekommissions Standpunkt nødsagedes til at opgive Planen om Privatbane, sluttede man sig med lige saa stor Enighed til den af Kommissionen foreslaaede Linie, da den for Kommunens Vedkommende forblev uforandret. Denne Enighed opførte, efter at Trafikministeren i Folketinget fremlagde Lovforslag om de forskellige Baner og for Banen Ringsted—Næstveds Vedkommende gav en Antydning om, at denne ogsaa kunde føres ud over Ringsted Aa og i sydvestlig Retning over Englerup til Glumsø. Denne Antydning af Ministeren gav Anledning til, at der i Vrangstrup fremstod en Mand med Forslag om at slutte sig til den mere vestlige Linie og at arbejde for en Station ved Vrangstrup.

For at klargøre Kommunens Standpunkt for det høje Udvalg og for Ministeren blev der af Sogneraadets Formand gennem Kundgørelse i alle de stedlige Blade indvarslet til et Møde, som blev afholdt den 11. ds. Ved dette Møde vedtoges følgende Resolution:

„Forsamlingen slutter sig med Tak til Jernbanekommissionens Forslag og tillader sig allerærbødigst at anbefale følgende Linie:

Banen svinger ud direkte fra Ringsted Station imod Syd, løbende langs med den østlige Side af Ringsted Aa, forbi Hømb Mølle, Vest om Hømb og Veterslev, over Susaaen ved Veterslev Bro, over Sandby, Herluffille og Herlufmagle til Næstved og med en Station paa Sandby Grund og en ved Herlufmagle samt Holdepladser ved Hømb, Herluffille og en mellem Rislev og Køberup.

At denne Linie skærer midt igennem det interesserede Opland mellem Ringsted og Næstved er en uomstødelig Kendsgerning, og at den foruden at være den lige og korteste Linie tillige er den, der vil blive den langt fordelagtigste for Oplandet, taget i sin Helhed, tør vel neppe nogen bestride.

Vi nære derfor det Haab, at nævnte Linie ved Lov vil blive fastslaaet som Statsbane mellem Ringsted og Næstved.“

Den langt overvejende Del af Kommunens Beboere var mødt, og Resolutionen vedtoges enstemmigt; dog undlode nogle Beboere i Vrangstrup at stemme.

Sandby ved Ringsted, den 12. Marts 1907.

Allerærbødigst

Paa Kommuneudvalgets Vegne

Søren Mortensen,
Fmd.