

37.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Vi undertegnede Repræsentanter for Vrangstrup og en Del af Sandby Sogn tillade os herved ærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at den af den højtærede Trafikminister foreslaaede Statsbane mellem Hillerød og Næstved paa Strækningen Ringsted—Næstved maa komme til at gaa ind til Glumsø By med Station umiddelbart ved nævnte By.

Naar vi tillade os at andrage herom, saa gøre vi det, fordi vi anse Glumsø for at være den By ved Ringsted—Næstved Banen, som har det største og mest berettigede Krav paa at faa Station.

Et saadant Krav begrunde vi herved:

1. Glumsø har længst til Station af alle de paa denne Strækning værende Landsbyer.
2. Glumsø har levedygtige Forretninger og Virksomheder i alle Brancher i Lighed med en Købstad.

Og naar Glumsø er en saadan Forretningsby, saa turde dette være tilstrækkeligt Bevis for, at Glumsø ogsaa har Oplandet og vil kunne byde en eventuel Station en anselig Trafik.

Naar vi ønske Station i Glumsø, saa gøre vi det, fordi vi anse denne By som vor Handelsplads og regne som saadan os for at høre under Glumsø Opland.

Paa den eventuelle Bane fra Ringsted over Englerup og Vrangstrup til Glumsø tillade vi os samtidig at ansøge om, at der maa blive Station i Vrangstrup. Denne By er beregnet efter luftlige Længde at være beliggende omtrent midt mellem Ringsted og Glumsø. Derimod er Vejlængden til Ringsted ca. $1\frac{1}{2}$ Mil og til Glumsø $\frac{3}{4}$ Mil.

En Station i Vrangstrup vil foruden fra denne By kunne faa Trafik fra Sandby og Tyvelse fra Sydsiden og fra Sigersted og en Del af Alsted samt Vетterslev fra Nordsiden.

I denne Forbindelse kan nævnes, at to ret anselige Virksomheder som Englerup og Alsted Vand- og Vindmøller med Bagerier ville faa let Adgang til Stationen i Vrangstrup.

Den 6. Marts 1907.

Jens Pedersen,
Gaardejer.
Vrangstrup.

Thomas Petersen,
Gaardejer.
Vrangstrup.

P. Andersen,
Godsejer.
Sandbygaard.