

36.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Medlemmer af Herlufmagle—Tybjerg Kommunes Jernbaneudvalg, Repræsentanter for Herlufmagle Sogn, tillade sig herved allerærbødigst at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag med Andragende om, at den i Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg omhandlede Statsbane Ringsted—Næstved gives den i Forslaget nævnte Retningslinie, den saakaldte lige Linie: Veterslev—Herlufmagle.

Til Begrundelse af og Støtte for dette vort Andragende anføres følgende:

Herlufmagle—Tybjerg Kommune udgør ca. en Trediedel af hele Strækningen Ringsted—Næstved og ligger lige i Retningen. Dens meget store Areal: 10,088 Tdr. Land er tæt bebygget og rigt befolket. Der findes 11 Landsbyer og 5 store Herregaarde, 2 betydelige Mejerier og mange Forretninger. Indbyggernes Antal er ca. 3,000.

Desuagtet er der af Beboerne kun rejst Krav om een Station indenfor Kommunens Omraade, nemlig en Station i eller umiddelbart nær ved Herlufmagle By for Herlufmagle Sogn og den sydlige Del af Tybjerg Sogn, medens Tybjerg Sogns nordlige Del nogenlunde kunde tilfredsstilles ved en Station Syd for Veterslev Bro paa Sandby Mark nær ved Landevejen. At Beboerne i Herlufmagle Sogns midterste Del endvidere ere stærkt interesserede i den i Forslaget nævnte Holdeplads ved Herluf-lille, siger sig selv.

Herlufmagle By er det naturligste Centralpunkt for et særdeles stort Opland. Her hvor 5 Veje løbe sammen, og hvor Omegnens Beboere fra Nord, Øst og Syd nødvendigvis maa søge til for at faa Forbindelse med en Ringsted—Næstved Bane, her er den betydningsfuldste Plads overhovedet for en Station.

Rigtigheden heraf fremgaar maaske bedst ved en Betragtning over den Betydning, det i Herlufmagle By beliggende Posthus har, og hvilket betydeligt Opland, der ligger samlet herom. Af Postvæsenets Opgørelse for 1905—06 fremgaar det nemlig, at der i nævnte Aar ankom af Breve 91,793, af Aviser 7,196 med Antal Nummere: 231,503, og Postanvisningers og indløste Postopkrævningers Antal androg 1,892 med samlet Paalydende 56,068 Kr. Til at udbringe disse Forsendelser er der antaget 10 Landpostbude, og dette Tal maa i en nær Fremtid forøges.

Herlufmagle Posthus viser sig — sammenholdt med adskillige andre Landposthuse — at være disse aldeles overlegent, hvilket er ensbetydende med et betydeligere Opland.

Herlufmagle By ligger imidlertid i sig selv saa vestlig i Sognet, at Herlufmagle Station ikke retteligen kan lægges vestligere end umiddelbart ved Byen i nær Tilslutning til Landevejen. Lagt saaledes vil Sognets østlige Del: Broksø, Broksø-Skov, Sprogelselille, samt Tybjerg Sogns sydlige Del: Tybjerglille, Tybjerglille-Banker og Hækkerup endda faa længere til Stationen end de Vest for Herlufmagle i Skelby Sogn beliggende Byer: Træløse, Kagstrup og Skelby. Dette er — formene vi — et vægtigt Argument for ikke at trække Herlufmagle Station vestligere ud end her anført.