

Om Sommeren vil Karrebæksmindebanen kunne paaregne en betydelig Persontrafik af Badegæster fra nær og fjern, idet Badeforholdene ere særlig gode og Besøget allerede nu kan naa op til 1,000 Mennesker paa en Dag.

Efter hvad her er anført, finde vi det naturligt, at den projekterede midtsjællandske Bane ikke lader en saa god Havn som Karrebæksminde ligge udenfor dens Omraade.

Naar man ikke i sin Tid har anlagt Banen som privat, er Grunden den, at Banen, til Trods for sin korte Udstrækning, kræver et forholdsvis betydeligt Materiel og Personale, der ikke ved isoleret Drift lade sig udnytte paa rentabel Maade.

Man tillader sig endelig at fremhæve det forholdsvis ringe Beløb, som denne lille, men naturlige Forlængelse af den midtsjællandske Bane vil medføre.

Næstved Byraad, den 26. Januar 1907.

Karrebæk Sogneraad, den 30. Januar 1907.

Herlufsholm Sogneraad, den 1. Februar 1907.

(Underskrifter.)

---