

tidig Esbjerg Havn og Vestkystbanen anlagdes, gik Trafikken andre Veje, og Byens Betydning og Velstand tabte sig; hvad der før havde været dens Styrke, nemlig dens Beliggenhed ved den store Fjord, blev nu dens Svaghed, idet den intet Opland havde mod Vest, og dens Beliggenhed blev i en Udkant af Oplandet. Byen, som derefter fristede en tarvelig Tilværelse, led derhos en betydelig Skuffelse, da Silkeborg—Herningbanens Fortsættelse mod Vest ikke blev ført over Ringkøbing som ventet og ønsket, men til den 3 Mil sydligere beliggende Skern Station, hvorved dennes Betydning forøgedes paa Byens Bekostning, og Ringkøbing definitivt tabte den sydlige Del af sit Opland, nemlig Sognene Stauning, Dejbjerg og Hanning. Den nu foreslaaede Skern—Skive-Bane vil paa en Længde af flere Mil blive ført gennem den østlige og nordlige Del af Ringkøbing Opland parallelt med den vestjydske Længdebane og paa sine Steder i en Afstand af kun 3 Mil fra Byen, den vil derfor i høj Grad berøre Byens Interesser.

Idet vi bemærke, at medens saavel Brejning som N. Omme Sogne hidtil har hørt til Byens Opland, saaledes have ogsaa Herborg Sogn og i alt Fald den vestlige Del af Vorgod Sogn altid anset Ringkøbing som deres Købstad, hvor de have haft en væsentlig Del af deres Forretninger. Den paa Skern—Skive-Banen foreslaaede Station i Videbæk vil nu medføre, at ikke alene Herborg og Vorgod ville blive tabte som Opland for Byen, men tillige at hele den østlige og sydlige folkerige Del af Brejning Sogn, der ligger umiddelbart op til Videbæk, vil gaa tabt. Naar Banen derhos fortsættes gennem Brejning til N. Omme, uden at Byen faar nogen Forbindelse med disse Sogne, vil ogsaa den øvrige Del af Brejning samt N. Omme som Opland være tabte for Byen, og dennes Eksistens vil dermed være alvorlig truet.

Vi haabe derfor, at den høje Rigsdag vil vise den Retfærdshandling at bevilge den foreslaaede Sidebane fra N. Omme til Byen, hvorved denne i alt Fald vil blive sat i Stand til at konkurrere ude i Oplandet og forhaabentlig i Stand til fortsat Eksistens. Vi haabe, at dette Ønske maa møde Velvillie, saa meget mere som det ganske falder sammen med Landsoggenes Ønske, og der derhos ikke kan være Tvivl om, at Landsoggenes økonomiske Fremgang i høj Grad er knyttet til Sidebanen, der i betydelig Grad vil medføre Lettelse i de Besværligheder, som de store Afstande og ofte daarlige Veje lægge for Samfærdselen og dermed for Udviklingen i disse udstrakte Egne.

Februar i 1907.

(Underskrifter).

---