

25.

Andragende til Regering og Rigsdag.

I det af Regeringen i indeværende Rigsdagssamling forelagte Lovforslag om Anlæg af Jernbaner er blandt andet indbefattet en Statsbane mellem Skiive og Skern, hvilken Banes Retningslinie paa Strækningen Sædding—Skern efter Forslaget er lagt over Kongensholm langs med Holstebro—Skern Landevej gennem Marup og stødende til Vestbanen umiddelbart Nord for Skern Stationsby.

Undertegnede Sogneraad vilde imidlertid anse det for meget heldigt, at der valgtes en noget anden Retning, og tillader sig at foreslaa en Linie fra et Punkt vestlig i Sædding, ved Bækker Mølle, over Stensig—Aarup Hede—Bølling Vesterhede—Gaardene Nørgaard-Høj og Kyhe i Bølling over Gejlbjerg—Bøllingkær og Østerskern Marker, stødende til Herning—Skernbanen lidt Øst for Skern Stationsby, med Station i Bølling.

Efter Lovforslagets Linie vil det sikkert blive nødvendigt at nedrive et Forhus og flere Baghuse, som ligge op til Vestbanen i den nordlige Del af Skern Stationsby; dernæst vil denne Linie, hvorefter Banen paa en Strækning af over $\frac{1}{2}$ Mil — gennem Vraa og Marup — kommer til at løbe i Nærheden af Skern—Holstebro Landevej, en Strækning, som er forholdsvis tæt bebygget, dels blive ret kostbar, da den nødvendigvis maa overskære alle de mange Smaalodder, der paa faa Undtagelser nær ere at betragte som Toftmarker til de paagældende Ejendomme, hvis øvrige Jorder ligge spredte som Udlodder, og dertil kommer, at denne Linie vil blive til megen Ulempe for Færdselen, saavel paa Landevejen som paa Bivejen fra Skern til Hanning, der løber parallelt med Landevejen 4 à 500 Alen Øst for denne uden til Gengæld at komme nogen af de nævnte Beboere til Nytte, og endelig vil det neppe være heldigt at lægge en Station enten paa Kongensholm Mark eller et andet Sted sydlig i Hanning, da den Del af Sognet og de tilgrænsende Dele af Nabosognene Bølling og Skern netop høre til de mest tarvelige og aabne i Egnen.

Ved at vælge den af os foreslaaede Linie vil Banen de første $\frac{3}{4}$ Mil fra Skern komme til at ligge paa et tarveligt, til Dels udyrket og kun sparsomt bebygget Terrain, og det samme vil være Tilfældet paa en længere Strækning mellem Bølling og Sædding, mens Stationernes Beliggenhed sydlig i Bølling og vestlig i Sædding netop kom til at ligge paa Steder, hvor de ville være i Stand til at gavne mest, navnlig maa fremhæves Betydningen af Pladsen ved Bækker Mølle, som med Vandmølle og et større Mejeri samt et ikke ringe Antal næringsdrivende efterhaanden er bleven en Samlingsplads for Beboerne i Hanning og Sædding, og endelig vil Sædding Station, som utvivlsomt bliver den betydeligste mellem Videbæk og Skern, ligge særdeles bekvemt for Hanning Sogn.

I og for sig vil det ikke forlænge Banen, at den føres gennem Bølling i Stedet for over Marup. Naar den af os foreslaaede Linie alligevel bliver noget længere, da beror det alene paa, at Banen efter den føres ind til Skern Station fra Syd, men vi have Grund til at tro, at dette i Forening med Terrainets Beskaffenhed og de øvrige antydede Forhold netop vil gøre, at den ikke derved bliver dyrere. Endelig har denne Linie det utvivlsomme Fortrin, at Banen ad den vil blive til mindst mulig Ulempe og samtidig gøre størst mulig Nytte.

Vi tillade os derfor at bede om, at dette vort Forslag maa blive taget under velvillig Overvejelse, og at de i Andragendet paapegede Forhold maa blive gjorte til Genstand for nærmere Undersøgelse.

Bølling Sædding Sogneraad, den 11. Marts 1907.

(Underskrifter.)