

24.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Undertegnede Beboere af Brejning, Nørre Omme, Vinding-Vind, Holstebro, Nørre Felding-Tvis og Aulum-Hodsager Kommuner tillade os herved med Henblik paa den forestaaende Behandling af Lovforslaget om en Statsbane fra Skern til Skive i al Ærbødighed at andrage om, at denne Bane maa blive gennemført i en Retning fra Skern over Videbæk, Brejning Mejeri, Nørre Omme, Agerfeld Kro gennem Vinding til Tvis Station over Feldborg og videre til Skive.

Til Støtte for dette Andragende tillade vi os at fremhæve den store kulturelle Betydning, det vil have at faa Banen ført igennem disse Sogne, hvor der — som det ogsaa vil være de ærede lokalkendte Rigsdagsmænd bekendt — findes ikke alene betydelige Moser og Mergellejer, men ogsaa store, uopdyrkede Arealer, der egne sig fortrinligt til Opdyrkning, og som, naar de nødvendige Samfærdselsmidler tilvejebringes, utvivlsomt kunne yde Livsophold til et stort Antal Familier.

Vi tillade os at fremsende dette Andragende om en bestemt Retningslinie for en Jernbane fra Skern til Skive, fordi det er vor Overbevisning, at netop denne Banes Betydning er saa overordentlig stærkt afhængig af dens Retning. Der findes, som bekendt, imellem Vestbanen og Holstebro—Herning—Skern-Banen et stort, jernbanetomt Rum, hvor mange Beboere have ca. 3 Mil til Station. Naar den paatænkte Bane anlægges i den af os antydede Retning over Tvis Station, vil den — uden at skade andres Interesser — afhjælpe et stort Savn for disse Egnes Beboere, som hidtil have ydet deres Bidrag til andre Jernbaner, uden at de, hvis denne Lejlighed gaar dem forbi, i nogen overskuelig Fremtid have Udsigt til at faa en Jernbane, der vil kunne være dem til Nytte. Dersom Banen derimod bliver anlagt efter en mere østlig Linie over Aulum eller Vildbjerg Station, maa den paa en længere Strækning nødvendigvis skulle anlægges tæt op ad Holstebro—Herning-Banen igennem Egne, hvor Jernbanetrangen allerede er afhjulpen.

For Holstebro Købstad vil en hvilken som helst Bane, der skærer Holstebro—Herning-Banen østligere end ved Tvis Station, blive en Rovbane, idet den vil afskære en stor Del af Byens Opland Syd og Nord for Holstebro—Herning-Banen, ligesom den ogsaa i urimelig Grad vil forlænge Vejen for en stor Del Beboere i Haderup og tilgrænsende Sogne, der have deres Jurisdiktionsby i Holstebro.

I Henhold til det anførte tillade vi os at nære sikkert Haab om, at den høje Regering og Rigsdag ville være enige med os i, at en Jernbane fra Skern til Skive ikke bør føres over Holstebro—Herning-Banen paa et Punkt, der ligger østligere end Tvis Station.

I December 1906.

(Underskrifter).