

23.

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede Udvalg, der blev valgt paa et Møde i Holstebro den 4. November 1901, hvortil var mødt delegerede fra Skive Byraad, Skive Handelsforening, Skive Borger- og Haandværkerforeninger og samtlige Sogneraad mellem Skive og Skern samt andre Institutioner, der ere interesserede i en Skive—Skern Bane, tillader sig herved allerærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at der maa blive anlagt en Statsbane fra Skive over Hagebro, Feldborggaard, Vildbjerg og Videbæk til Skern.

Et stort, jernbanetomt Rum findes mellem Ringkøbing og Herning paa den ene Led og Holstebro og Skern paa den anden, og et lignende jernbanetomt Rum støder umiddelbart op dertil mod Nord og Øst, beliggende mellem Holstebro og Viborg paa den ene Led og Skive og Herning paa den anden.

Egnene i disse jernbanetomme Rum ere i meget stærk Opkomst, og en Jernbane vil yderligere fremhjælpe dem i meget høj Grad.

Der har før gentagne Gange været andraget om Baner i de omtalte Egne; sidste Vinter behandledes saaledes i Rigsdagen et Andragende om en Bane fra Skive til Herning, og naar en Del af undertegnede, saavel fra Skive By som Sognene Syd for, ogsaa var med til at fremkomme med nævnte Andragende, saa er Grunden den, at for dem af os, som vare med dertil, gaar Trangen ud paa at faa en Bane fra Skive Syd paa. Vor Trang er i lige Grad afhjulpen, enten Banen gaar til Skern over et Punkt paa den vedtagne Holstebro—Herning Bane, eller den gaar til Herning. Men under Forhandlingerne i Rigsdagen om denne Sag og ved senere at følge det Arbejde, der er gjort for at søge Tilslutning til en Linie som foran nævnt fra Skive over Hagebro, Feldborggaard, Vildbjerg og Videbæk til Skern, ere vi blevne overbeviste om det rigtige og retfærdige i at føre Banen gennem omtalte to jernbanetomme Rum lige til Skern i Stedet for at lade endnu en Bane gaa ind til Herning Nord fra mellem Holstebro—Herning og Viborg—Herning Banerne.

Og vi ere alle forvissede om, at Trangen til Baner i disse Egne bedst afhjælpes ved den her foreslaaede Linie, og Kravet om Jernbaner fra begge de tomme Rum efterkommes dermed samtidig. Kravene ere sikkert ogsaa lige berettigede.

Et Blik paa Danmarkskortet vil overbevise om, at den af os angivne Linie vil dele de to jernbanetomme Rum midt over, og vi tør sige for lange Tider fuldstændig afhjælpe disse Egenes Jernbanetrang.

Vi stole fuldt ud paa, at den høje Regering og Rigsdag meget godt kende den Fremgang, som disse Egne have gjort i den sidste Menneskealder, ligesom vi tro, at den høje Regering og Rigsdag gerne ville hjælpe til, at Egnene gaa endnu videre frem, men den bedste og sikreste Maade, hvorved dette kan ske, er ved Anlæg af en Jernbane.

Ved Hedeopdyrkningen benyttes store Mængder af Mergel, Kalk og kunstig Gødning, der ved Banens Hjælp lettere og billigere ville komme Hedeboerne i Hænde, og Produktpriserne ville stige, saa det økonomiske Udbytte vil blive bedre for de paagældende Egenes Beboere. Egnene have store Fremtidsmuligheder, og der vil kunne leve en langt talrigere Befolkning, end der nu gør. Ved Anlæg af en Jernbane vil der skabes store Værdier.

Maa vi ogsaa gøre opmærksom paa den Fragtudgift, som Mejerier og handlende nu have. Det er en Sum, som tæller højt. Der er jo i de nævnte Egne Samlingssteder, som for Eksempel i Videbæk, hvor der næsten er en hel Forretningsby, hvor handlende og Haandværkere af enhver Art have stor Forretning, Omsætning og Arbejde.