

Jernbaneselskabets Driftsbestyrer, naar Udkast til den ny Køreplan foreligger, forinden den approberes, at forhandle med det undertegnede Udvalg for at opnaa en for alle Parter saa hensigtsmæssig Ordning som muligt.

Endvidere blev det paa Mødet overdraget os at andrage det høje Ministerium om at søge Østsjællandske Jernbane overtagen af Staten ved Udløbet af den i Koncessionen fastsatte Tidsfrist af 25 Aar fra Banens Aabning. For Staten vilde det paa Grund af den af samme overtagne Rentegaranti vel neppe medføre nogen forøget Udgift. Snarere kunde der vel ventes opnaaet en Del Besparelse, navnlig i Administrationsudgifter, og for Egnens Befolkning vilde det utvivlsomt medføre forskellige Goder. Da der i sin Tid saavel af Kommunen som af private blev tegnet betydelige Beløb til Banens Forstærkningsfond, turde det maaske heller ikke findes ubilligt, naar Befolkningen ønsker en bedre og billigere Baneforbindelse, end den hidtil har haft.

Vi tillade os at henstille foranstaaende til det høje Ministeriums gunstigste Overvejelse.

p. t. Haarlev, den 2. December 1901.

(Underskrifterne.)

Paa dette Andragende foreligger endnu intet Svar.

I den Anledning afholdtes der den 9. dennes et nyt Møde paa samme Sted, hvortil var indbudt samtlige Sogneraad i Stevns-Fakse Herreder, Enderslev-Vraaby, Haarlev-Himlingøje og Valløby-Taarnby Sogneraad i Bjeverskov Herred, Kongsted og Karise-Alslev Sogneraad i Bregentved-Gisselfeld Birk og Roholte Sogneraad i Vordingborg nordre Distrikts Birk samt endvidere Storeheddinge Byraad, Storeheddinge Handelsforening, Storeheddinge Haandværkerforening, Fakse Handelsstand, Fakse Haandværkerforening, Fakse Ladeplads Handelsstand, Fakse Ladeplads Haandværkerforening, samtlige Andelsmejeriers Bestyrelser i Stevns-Fakse Herreder foruden nogle andre interesserede.

Det blev paa dette Møde enstemmigt vedtaget at bemyndige undertegnede Udvalg til at forsøge en fornyet Henvendelse til de høje Myndigheder, men da det til 1. Juli 1904 er 25 Aar siden, at Banen blev aabnet for den almindelige Færdsel, og dermed det af Staten ved Loven om Anlæg af Jernbanen til Fakse og Rødvig af 4. Maj 1875 § 6, jfr. Koncessionen af 27. Maj s. A. § 21, tagne Forbehold om, paa visse nærmere angivne Vilkaar at kunne overtage Banen med Tilbehør, træder i Kraft, vedtoges det denne Gang at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at Staten vil gøre Brug af sin Ret og overtage Banen.

Til Begrundelse heraf skulle vi næst at henvise til ovenanførte ældre Andragende bemærke, at Forholdene ikke senere ere blevne bedre, og i øvrigt tillade os at tilføje, at Banens Materiel, der kun i ringe Grad er forøget siden dens Anlæg, nu er i høj Grad utilstrækkeligt til den stigende Godstrafik, saa at det ofte er umuligt for Købmænd og andre at faa saa mange Vogne til Forsendelse af Gods, som der skal bruges, ligesom Presenningerne ofte ere itu, saa at de ikke kunne beskytte Godset. Ved Forsendelse af Gods fra og til Stationer paa Statsbanerne udover Køge ere Fragttaksterne betydelig højere end andetsteds, begrundet paa, at Godset skal befordres ad 2 Baner. De høje Takster bevirke for herboende Landbrugere højere Priser ved Vareindkøb og lavere Priser ved Afhændelse af Produkterne end paa de Egne, hvor der er Statsbanedrift.

Befolkningen her paa Egnen er derfor stærkt interesseret i, at Staten overtager Østsjællandske Jernbane, og da saadan Overtagelse, paa Grund af den Staten paa hvilende Rentegaranti, formentlig kan ske i alt Fald uden væsentlig yderligere Udgift for Statskassen, synes der heller ikke fra Statens Side at kunne rejses nogen særlig Indvending imod den. Ved Bedømmelsen af det finansielle Resultat for Statskassen af Østsjællandske Jernbane bør der derhos ikke alene ses hen til den Udgift, som