

Underbilag.

Til Rigsdagens Jernbaneudvalg, København.

Efter at Forslaget om den midtjydske Længdebane fra Funder til Bramminge er fremlagt til Behandling i Rigsdagen, have vi Beboere i de Sogne nærmest Nordøst for Esbjerg fundet os meget brøstholdne ved, at Banen føres over Bramminge til Esbjerg.

Det er Sogne fra hele Faaborg, ja den største Del af dette Sogn med, nemlig hele Kirkebyen og den sydvestlige Del af Sognet, der ikke faa Gavn af Banen, naar den gaar til Bramminge, og endvidere Aarre, Grimstrup, Skads og Brøndum Sogne. Beboerne i disse Sogne have nu gennemgaaende fra $1\frac{1}{2}$ —3 Mil til Station og ville ikke kunne faa mindste Nytte af en Bane, der føres over Bramminge til Esbjerg.

Det synes lidt underligt, at Banen er tænkt ført til Bramminge og derved gaar udenom 3 à 4 Sogne, hvilke Sogne ville føle Tilsidesættelsen saa meget mere, som alle de andre Sogne i det saakaldte banetomme Rum ville blive bedre stillede med Hensyn til Jernbaneforbindelse end vi. Hvis vi ikke nu ved denne Lejlighed kunne faa Banen ført igennem vort Opland, ville vi sandsynligvis for bestandig være afskaarne fra Baneforbindelse.

Vi tillade os derfor at henlede det ærede Jernbaneudvalgs Opmærksomhed paa, at man ved at forandre den foreslaaede Linie fra Starup eller maaske fra Agerbæk og derfra føre Banen til Esbjerg vil kunne tilfredsstille det sidste Stykke Opland uden at forurette nogen af Betydning i den nu foreslaaede Linies Opland.

Aastrup By vil nemlig blive den eneste, som ikke i Forvejen er ordentlig betjent med Jernbane, hvor Linien vil blive forrykket, og det endda sandsynligvis kun højst $\frac{1}{2}$ Mil, hvilket formentlig fuldt ud vil opvejes ved den billigere og lettere direkte Adgang til Havnebyen Esbjerg, medens derimod 3 à 4 Sogne, der ellers ere meget uheldigt stillede, ville blive godt betjente.

Vi tillade os derfor at bede det ærede Jernbaneudvalg at tage denne vor Henstilling under velvillig Overvejelse, og haabe vi, at det maa lykkes at komme til Enighed om at imødekomme et saa billigt og retfærdigt Forlangende.

Den 4. Marts 1907.
