

Ved Samtale med forskellige Rigsdagsmænd er det sagt os, at Banens Retning var et Hensyn til Sydbanen—Bramminge og Ribe; dertil ville vi bemærke, at der for Øjeblikket er en meget lille Trafik med Sydbanen, saa lidt, at det ligefrem er uden Betydning, og vi synes, at det er forkert, at Hensynet til det, der maaske en Gang med Tiden kan komme, skal være større end det, der for Øjeblikket er.

Angaaende Hensynet til Bramminge og Ribe da indrømme vi, at den første By maaske kan faa en Fordel ved denne Bane, men saafremt Banen ikke bliver Stambane, kan Fordelen blive meget tvivlsom, derimod kunne vi ikke forstaa, at Ribe, der ligger 2 Mil Syd for Bramminge, i mindste Maade kan faa nogen Gavn af Banen.

Endvidere kunne vi aldeles ikke forstaa, at Hensynet til disse tvivlsomme Fordele skulde være saa stort, saa Banen alene af disse Grunde skulde løbe ca.  $3\frac{1}{4}$  Mil igennem en Egn, der i Forvejen er betjent af Jernbane og oven i Købet med en Anlægsfordyrelse af ca. 1 Mil Bane i Stedet for at gaa igennem en tættere beboet Egn, der ligger lige ved Siden af, og hvorfra der kan bydes en ganske betydelig Transport.

Det er ogsaa blevet os sagt, at vor Anmodning fremkommer paa for sent et Tidspunkt. — Vi indrømme, at det maaske havde været bedre, om vor Anmodning havde været fremsat før, men da der er en 4 à 6 Aar til, at Anlægget kan paabegyndes, og Forslaget endnu ikke er vedtaget, synes vi egentlig ikke, at det er for sent, men vi haabe, at den høje Regering og Rigsdag desuagtet ville tage vort Andragende under Overvejelse og imødekomme vort Ønske.

Skulde imidlertid den sene Fremkomst have fremkaldt Vanskeligheder, som vi ikke kende, da ville vi tillade os at foreslaa, at Retningen ændres til en Gaffelbane fra Agerbæk til Esbjerg og Bramminge; da ville alle Interesser blive tilfredsstillede, uden at Anlægget derved vil fordyres med noget væsentligt, thi naar samme Beløb, som vil medgaa til Dobbeltsporet Bramminge—Esbjerg, vil blive anvendt til Strækningen Agerbæk—Esbjerg, vil Banen være naaet et godt Stykke ind imod Esbjerg, og da Eggen er fri for Vændløb og Bakker, vil den maaske være naaet helt dertil.

Driften vil efter vor Overbevisning heller ikke blive dyrere, idet Banen Agerbæk—Bramminge kan indlemmes under Ribebanen og muligt betjenes af det der-værende Personale og Driftsmateriel.

Driften af det andet Stykke fra Agerbæk til Esbjerg vil ikke blive stort dyrere, end som naar det gik til Bramminge, maaske slet intet, naar man tager i Betragtning, at en Udvidelse af Lokomotivremisen og Banelegemet paa Bramminge Stationsplads vil kunne spares.

Over forannævnte Forslag og dets Gennemførlighed anmode vi den høje Regering og Rigsdag om at lade Generaldirektøren udtale sig.

Vi tillade os at vedlægge et Kort for tydeligere at anskueliggøre det fremsatte Forslag, og gentage vi vor Anmodning til den høje Regering og Rigsdag og vente at blive imødekomne, da vi uden dette sandsynligvis for bestandig ville være afskaarne fra at faa den tilstedeværende Jernbanetrang afhjulpen.

Den 16. Marts 1907.

Ærbødigst

P. S. V.

Bakken Christensen,  
Formand for Grimstrup Sogneraad.

P. S. V.

Hans Sørensen,  
Formand for Bryndum V. Nebel Sogneraad.

P. S. V.

Hans Wenzelsen,  
Formand for Aarre Sogneraad.

P. S. V.

Hans Nielsen,  
Formand for Jern Skads Sogneraad.