

16.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Sogneraad, der for kort Tid siden har indgivet et Andragende som vedlagte Kopi til Jernbaneudvalget om at faa den tilstedeværende Jernbanetrang afhjulpen ved at give den foreslaaede midtjydske Længdebane fra Starup eller Agerbæk Retning mod Esbjerg i Stedet for Bramminge, tillade os at andrage den høje Regering og Rigsdag om at tage vor Anmodning under Overvejelse og imødekomme vort Ønske; thi saafremt vi ikke nu ved denne Lejlighed faa den tilstedeværende Jernbanetrang afhjulpen, ville vi sandsynligvis for bestandig være afskaarne derfra.

Ved at give Banen den foran nævnte Retning, vil Banen komme igennem vort Opland og vil paa en Maade vinde nyt Terrain, da vi ellers ville være afskaarne fra at benytte Banen, idet den forhøjede Jernbane fragt, fremkaldt ved Omvejen over Bramminge i Forbindelse med Vognfragten fra Stationen, vil bevirke, at det fremdeles vil betale sig bedre for Forbrugerne at lade Vognmanden fragte Varerne til og fra Esbjerg pr. Landevej.

Til Belysning af, at denne Transport omfatter ganske betydelige Kvanta, skal nævnes, at Aarre Indkøbsforening alene i de sidste Aar har befordret ca. 2,000,000 Pd. og af andre 200,000 Pd., desuden Kul til Mejeriet og vore Eksportartikler, Kreaturer, Svin, Smør, Æg osv. Naar den samlede Transport til dette Sogn alene regnes til 3,000,000 Pd., saa er der ikke regnet for højt.

Foruden foranførte vil den hurtigere og lette Forbindelse med Esbjerg By foranledige, at vi kunne deltage i selve Byens Forsyning af Torveartikler og Mælk, og da Byen nu har ca. 16,000 Indbyggere og er i stadig Fremgang, er det meget sandsynligt, at Indbyggerantallet er oppe paa 20,000, forinden Banen bliver bygget. Den Fordel, som er en Følge af at kunne deltage i den daglige Forsyning, navnlig med Mælk, ville vi være afskaarne fra, saafremt vi ikke faa Banen igennem vort Opland. — Da den Egn omkring Agerbæk og imod Syd til Vejrup jo betjenes af Banen, enten den gaar til Esbjerg eller Bramminge, og Egnen fra Vejrup og til Bramminge i Forvejen betjenes af Lunderskov—Esbjerg Banen, opstaar der ikke noget jernbanetomt Rum ved at give Banen denne Drejning.

Da de fleste Nord fra kommende Varer, som Banen vil komme til at befragte, ere til eller fra Esbjerg, synes vi ogsaa, at den Tidsvinding, som den af os ønskede Retning vil fremkalde, ogsaa er Grund, der taler for denne Linies Berettigelse.

Til yderligere Belysning skulle vi tillade os at tilføje, at den Nord fra kommende Trafikmængde sandsynligvis vil medføre, at Banen Bramminge—Esbjerg vil have et Dobbeltspor nødvendig, og naar dette tages i Betragtning, og at Egnen fra Vejrup 1 Mil Nord for Bramminge i Forvejen er betjent af Jernbane, da formene vi med Sandhed at kunne sige, at Retningen over Bramminge kommer til at løbe ca. $3\frac{1}{4}$ Mil gennem en Egn, der i Forvejen er betjent af Bane.

Hvis Anlægget vilde blive bebyrdet med ekstra Udgifter, da var det ogsaa en anden Sag, men da Anlægget ved den af os ønskede Retning bliver fri for en Del Brobygning og ca. 1 Mil Baneanlæg, kunne vi ikke forstaa andet, end at vor Anmodning derved faar en yderligere Berettigelse.

Ved Samtale med forskellige Rigsdagsmænd er det sagt os, at Banens Retning var et Hensyn til Sydbanen Bramminge og Ribe; dertil ville vi bemærke, at der for Øjeblikket er en meget lille Trafik med Sydbanen, saa lidt, at det ligefrem er uden Betydning, og vi synes, at det er forkert, at Hensynet til det, der maaske en Gang med Tiden kan komme, skal være større end det, der for Øjeblikket er.