

dukter, en Del af Strækningen vil avancere lettet Tilførsel af Vejmateriale, som hidtil har været yderst vanskeligt at faa, kort sagt, det er i mangfoldige Retninger, at et saadant Baneanlæg bevirker Opsving for de Egne, der komme i Forbindelse dermed. Ogsaa de Købstæder og Handelspladser, der opnaa lettere Forbindelse med deres Op-land, have selvfølgelig stor Nytte af Baneanlægget.

Den midtjydske Længdebane er et gammelt Ønske og et mangeaarigt Haab hos den store Landsdel af Jylland, der kommer til at nyde godt af den, og det er naturligt, ja retfærdigt, at der ved Anlæg af en saadan Bane afhjælpes en længe og dybtfølt Trang. Det er derfor Komiteens ærbødige og indstændige Andragende til den høje Lovgivningsmagt, at dette Baneanlæg maa blive vedtaget samt fremmet saa snart som muligt. Men naar Forholdet er dette, at det er et gammelt og naturligt Ønske, der nu endelig sker Fyldest, saa vil det kunne forstaas, at den sidste Ventetid falder mest trykkende, særlig efter at der er vakt begrundet Haab hos alle interesserede, og derfor tillade vi os indtrængende at andrage om, at Anlægget maa blive fremskyndet saaledes, at der ikke kommer til at hengaa tilnærmelsesvis saa lang Tid, som Lovforslaget forudsætter, inden Baneanlægget bringes til Udførelse. — Hvad Navnet angaar, vilde man meget ønske, at det kunde ændres til Silkeborg—Bramminge eller Silkeborg—Funder—Grindsted—Bramminge, da Driften af Banen jo dog skal foregaa direkte paa Silkeborg, i direkte Fortsættelse af Langaa—Silkeborg-Banen, og ikke med Funder som Endestation. Alt og alle ere interesserede i en saadan direkte Forbindelse, og ihvorvel Funder kun ligger 1 Mil Vest for Silkeborg, forbunden med Silkeborg ved Tværbanen, vilde det dog have Betydning ogsaa ved Navnet at faa fastslaaet, at det ny Anlæg virkelig bliver en Langaa—Silkeborg—Bramminge-Bane — saaledes som ogsaa af den jydske Jernbanekommission i 1899 foreslaet — med direkte, selvstændig og uafhængig Drift. Hertil bør endvidere slutte sig Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder straks ved Banens Paabegyndelse. Sluttelig skulle vi henstille, om ikke de kommunale Tilskud, 25,000 Kr. pr. Banemil, skulde kunne nedsættes noget, da det just ikke er velstillede Kommuner, Banen kommer gennem.

Komiteen for Anlæg af en Silkeborg—Bramminge-Bane,
den 13. Februar 1907.

(Underskrifter).
