

10.

Til Regeringen og Rigsdagen.

Underskrevne Lodsejere i Egnen mellem Bramminge og Starup i Ribe Amt tillade sig ærbødigst at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag med Bøn om, at det af Ministeriet i Folketinget fremlagte Forslag om en Jernbane fra Funder til Bramminge maa blive fastholdt med den Retning for Banen, som Ministeriet har foreslaaet, hvilken Retning upartisk maa anses for den heldigste, naar henses baade til Egnens og det offentliges Interesse uden lokalt Snæversyn. — Denne Henvendelse fremkommer i Anledning af, at en Del Beboere paa Esbjerg- og Faaborg-Egnen har sat en ret ihærdig Agitation i Gang for at formaa vedkommende Autoriteter til at ændre Banens Retning til Flugt over Faaborg direkte til Esbjerg udenom Bramminge. At Retningen over Faaborg falder temmelig vestlig, det skønner man ved at se paa Landkortet, uden Hensyn til Indgrebet i Varde Købstads Opland. At føre Banen direkte ind til Esbjerg, det gaar vist ikke mange af Rigsdagsmændene ind paa. Det er jo dog saadan, at den Transport, der med denne Bane kommer Nord fra til Esbjerg og fra Esbjerg Nord paa, forsinkes ikke i nogen nævneværdig Tid ved at føres over Bramminge, antagelig ikke mere end 10 Minutter, hvorimod det vilde forsinke betydeligt at køre Nord fra til Esbjerg og tilbage til Bramminge, naar Fragten er bestemt for Ribe eller andetsteds hen med den slesvigske Vestbane. Esbjerg kan ikke tabe noget ved, at Banen føres til Bramminge, men Bramminge og Ribe ville lide ved, om Banen føres direkte til Esbjerg. Det er soleklart. Skønt vi ikke tvivle om, at Regeringen og Rigsdagen ville ordne Banesagen paa retfærdigste Maade, saa have vi dog ment at burde udtale os og paapege det rigtige i den af Ministeriet foreslaaede Baneretning, eftersom den fornævnte Agitation for Retningen over Faaborg efter Esbjerg formentlig kunde øve en vis uheldig Indflydelse paa den endelige Afgørelse.

Februar 1907.

(Underskrifter.)