

## 9.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Fra Handelsforeningen i Ribe har Byraadet modtaget følgende af Industriforeningen og Grundejerforeningen sammesteds tiltraadte Andragende:

Til Ribe Byraad.

Som det ærede Byraad bekendt har Regeringen i Folketinget forelagt et Lovforslag angaaende Anlæg af et meget stort Antal ny Jernbaner, deriblandt en midtjydske Længdebane fra Funder til Bramminge.

I den Anledning har Fællesudvalget for Handel, Haandværk og Industri i Esbjerg indsendt et længere, motiveret Andragende til Regering og Rigsdag om, at ovennævnte Bane ikke føres til Bramminge, men derimod fra Grindsted direkte til Esbjerg, ligesom Esbjerg-Kredsens Repræsentant paa Tinget — der meget energisk arbejder for sidstnævnte Plans Gennemførelse — under Sagens Behandling i Folketinget den 31. Januar d. A. bl. a. har udtalt: „.....det er jo en fuldstændig Misforstaaelse, at det skulde være en Fordel for Ribe, at Banen kommer til Bramminge....“

Paa Ribe Handelsforenings Vegne tillade vi os derfor herved at meddele det ærede Byraad, at vi tage bestemt Afstand fra de af ovennævnte Fællesudvalg i Esbjerg fremførte Grunde for at føre Banen direkte fra Grindsted til Esbjerg, ligesom vi nedlægge en energisk Protest mod Hr. Folketingsmand, Kommandør Bluhmes Udtalelser i Tinget, Ribe vedrørende, i ovennævnte Sag.

Paa den herværende Handelsstands Vegne og som Borgere i Ribe tillade vi os tværtimod at anbefale og støtte Regeringsforslaget om en Funder—Bramminge-Linie, idet vi udtale:

at en af Grundene til den midtjydske Længdebanes Anlæg er at udfylde det der-værende meget store banetomme Rum til Ophjælpning af Midtjyllands magre Egne, hvilket Landbefolkningen der ogsaa har et rimeligt Krav paa; *men* dette vil ikke ske Fyldest i saa fuldkommen en Grad, naar Banen føres til Esbjerg frem for til Bramminge; der vil nemlig i førstnævnte Tilfælde blive et banetomt Rum i den midterste Del af det sydlige Jylland,

at, naar Banen føres til Esbjerg, vil den paa en antagelig ikke saa kort Strækning komme til at løbe omtrent parallel med og tæt ind paa allerede eksisterende Jernbanelinier,

at Længdebanen ved at føres til Knudepunktet Bramminge vil skifte Sol og Vind lige, idet der vil blive gode Forbindelseslinier mod Vest til Esbjerg, mod Øst og mod Syd til Udlandet.

Unaturligt vil det — efter vor Formening — være, at Nord fra kommende rejsende fra Grindsted skulde køre Turen om over Esbjerg for tilbage over Bramminge at opnaa Forbindelse med Marskbanen til Hamborg og omvendt for Syd fra kommende rejsende,

at Banen ved at føres til Bramminge ikke i mindste Maade vil forrykke allerede eksisterende, berettigede Interesser,