

som ikke har de samme Hjælpekilder som de gamle Byer, har et billigt Krav paa, at der gives den en hjælpende Haand til at faa Forbindelse med de Egne, der naturligt faa deres Forsyning fra den — navnlig da, naar Hjælpen, som her, kan ydes uden at skade nogen berettiget Interesse, men tværtimod bl. a. vil bidrage til, at Trafikken paa Esbjerg Havn faar yderligere Betingelser for Trivsel, hvorved Havnen bliver et bedre Aktiv for Staten.

Navnlig for Byens Detailhandler- og Haandværkerstand, hvis hele Opland er Egnen Øst for Byen mellem Bramminge og Varde, vil det være et meget føleligt Tab, om Banen nu føres over Bramminge, hvorved det ikke kan undgaas, at Oplandet tages fra Esbjerg og gives til Bramminge.

Endelig mene vi, at den midtjydske Bane har en saa fremragende Betydning som Kulturbane for store, i Forvejen banetomme Egne af Landet, at Billighed i høj Grad taler for, at den anlægges snarest muligt, og i alle Tilfælde før Banen Herning — Give, der nærmest synes at ville faa Betydning for en Persontrafik, der alligevel, naar Aarhus-Routen forbedres, naturligt vil gaa over Aarhus.

Esbjerg, den 26. Januar 1907.

Fællesudvalget for Handel, Haandværk og Industri i Esbjerg:

H. Pagh, Grosserer, Formand.	Lehde B. Jensen, Maskinfabrikant, Næstformand.	J. Chr. Jensen, Købmand.
Magnus Jensen, Købmand.	Chr. Olsen, Grosserer.	Chr. Tobiesen, Bogbinder.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Esbjerg Byraad tillader sig at fremsende ovenstaaende Andragende med sin bedste anbefaling. Den stadig voksende Trafik baade for Eksport og Import viser formentlig klart, at Landbruget har særlig Interesse af den direkte Forbindelse med Esbjerg. Banens Retning bliver mere naturlig ved den direkte Linie, som ogsaa i samme Grad udfylder det banetomme Rum og tilfredsstiller Befolkningens Krav. Befolkningen i Midtjylland har liden eller ingen Forbindelse over Bramminge med det sydlige Udland. Der er jo ogsaa liden Sandsynlighed for, at Udførselsforholdene her blive forandrede, hvorimod Udførselen over Esbjerg er i stærk og vedvarende Vækst, som det fremgaar af de i Andragendet anførte Tal. Det maa sikkert ogsaa fra alle Sider erkendes, at Hovedformaålet med Banen er den direkte Forbindelse mellem Udførselshavnen og Landet.

Ogsaa af Hensyn til Esbjerg Købstad og da navnlig til dens næringsdrivende Middelstand maa det anses for rimeligt, at Banen føres direkte til Byen. Bramminge-Banen vil bortskære de sidste Rester af Esbjergs naturlige Opland. Den direkte Esbjerg-Linie giver derimod enhver sit og bevarer det hidtidige Opland saavel for Købstæderne som for Stationsbyen Bramminge.