

Ogsaa en fremtidig Strandbebyggelses Interesser ville kunne varotages forsvarligt derved, idet Afstanden til Stranden vil kunne holdes paa 1—3 Kilometer.

Saa vidt skønnes kan, ere Afstandene paa den foreslaaede Banelinie følgende: Fra Vigerslev 8,400 Alen til Brøndbyvester, 10,800 Alen til Hundie, 4,900 Alen til Greve, 6,100 Alen til Karlslunde, 6,800 Alen til Solrød, 7,100 Alen til Lynghusene og 7,200 Alen til Køge.

Herimod maa følgende Anker gøres gældende:

At Banen først forlader Hovedlinien Vest i Stedet for Øst for Holmegaard ved Vigerslev, giver den straks en Retning bort fra Egnens naturlige Centrere, som ikke senere kan rettes uden en lille Drejning.

Brøndbyvester, Avedøre og Valensbæk med ca. 1,800 Indbyggere og 400 Tdr. Hartkorn tilsidesættes for Brøndbyvester med kun 762 Indbyggere, 334 Tdr. Hartkorn og  $\frac{1}{2}$  eller  $\frac{1}{3}$  Afstand til Station.

Hundie Station vil højst faa Betydning for 300 Mennesker, og dens afsondrede Beliggenhed og besværlige Vejforbindelse ville være en alvorlig Hindring for enhver Opkomst.

Hvorimod Holdepladsen ved Greve, forudsat en rimelig Afstand til Køge Landevej, i Øjeblikket kan faa et Opland paa 16—1700 Mennesker. Herfra præsteres der for Tiden alene fra 3 Gaarde Mælkekørsel til en Banefragt af ca. 4,000 Kr. aarlig. Et Par Fabrikanter kan aarlig præstere et Fragtbeløb af mindst 4,000 Kr. aarlig. Mindst 12 handlende og en Mængde Haandværkere ville i Forbindelse med Egnens veludviklede Land- og Havebrug sikre en Station paa denne Plads en glimrende Fremgang. Her er desuden en udmærket Vejforbindelse, idet 7 Veje pege henimod dette Punkt: Køge Landevej, Vejene fra Tune Landbrugsskole, Mosede, Jægersmosen, Hundie og Geddesdal.

Solrød og Ølsemagle synes at maatte faa unødigt langt til deres Stoppesteder. Om disse lagdes nærmere op imod Byerne, vilde det ikke kunne skade Kalkværket ved Karlstrup, idet den Højdekurve, som strækker sig tæt Syd om Kalkværket, gaar lige ind til Solrød By. Her maa det tillige erindres, at Banen mellem Køge og Roskilde, naar desuden Kvarkebybanen kommer til, vil svinde overordentlig i Betydning, hvorfor alle de Byer, der ligge lidt Vest for Solrød og Ølsemagle, ogsaa ville faa stor Interesse af Køgebanen.

De sidste 5 Kilometer synes Banen at maatte gaa gennem det Terrain, som hyppigt gøres usikkert af Højvande og Stormflod, og hvor Landevejen ikke sjælden gennembrydes af Oversvømmelse.

Og naar endelig Køge Station bliver Midtpunktet for 5 Baner, vil Nødvendigheden vel snart kræve den flyttet Vest for Byen, hvad der gør det yderligere hensigtsvarende at føre Banen længere mod Vest.

Af alle disse Grunde synes det i højeste Grad ønskeligt, at der bliver foretaget nogen Forandring i Henseende til Stationernes Beliggenhed, hvorved man dog kan indskrænke sig til at begære een Holdplads til. Køgebanen vil da faa 7 Holdepladser paa en Strækning, hvor Nord-Kystbanen vilde have 10—11. Og det kan vist antages, at denne Egn større naturlige Frugtbarhed vil stedse mere og mere opveje, hvad den for Øjeblikket mangler i Folketallet, der sikkert ogsaa vil vokse betydeligt.

Som den for Egnen mest tilfredsstillende Beliggenhed af Stationer og Holdepladser kan foreslaas:

1. Et Punkt mellem Brøndbyvester, Brøndbyvester og Avedøre, 12—1800 Alen fra hver By.
2. Ved Valensbæk, ca. 5—600 Alen mod Syd-Øst.
3. Mellem Tranegilde, Ishøj og Hundie, ca. 2,100 Alen fra hver af de tre Byer.
4. Mellem Kildebrønne og Greve, ca. 1,600 Alen fra hver By, og indtil højst 6—700 Alen Øst for Landevejen.
5. Enten a. Øst for Karlslunde, ca. 400 Alen fra Landevejen, eller, om Terrainforholdene tillade det — Banken ved Karlstrup.  
b. Umiddelbart Vest for Karlslunde og derfra Øst om Karlstrup til
6. Solrød i omtrent 1,200 Alens Afstand fra Byen.
7. Omtrent 1,600 Alen Øst for Ølsemagle.

Afstandene ville da blive følgende:

Fra Vigerslev 6,000 Alen til Brøndbyerne, 6,600 Alen til Valensbæk, 4,600 Alen til Tranegilde—Ishøj—Hundie, 7,200 Alen til Greve—Kildebrønne, og a. 6,400