

41.

Til Løbe-Nr. 256.**Haandværkets og Industriens
Toldudvalg 1906.****Lakering af Cykler.**

(Regeringsforslagets Pos. 247).

Fra Malerlavet i København og Malermestrenes Centralforeninger i Provinserne har Udvalget modtaget følgende:

Under de bestaaende Forhold er der her i Landet i Løbet af de senere Aar opblomstret en betydelig Specialitet af Malerfaget, der beskæftiger sig med Lakering af Cykler. Af Mangel paa statistiske Oplysninger kan der ikke opgives bestemte Tal for denne Specialitets Betydning, men en flygtig Undersøgelse har vist, at der i København med nærmeste Omegn findes 18 Malerforretninger, som sysselsætte sig med dette Arbejde — nogle med en Omsætning fra 10 til 15,000 Kr. og med et samlet Personale for de 18 Forretninger af ca. 50 Svende og ca. 10 Lærlinge og Arbejdsmænd. I Provinserne drives Cyklelakeringen i mindre Omfang; saaledes oplyses for 7 fynske Byers Vedkommende, at Cyklelakerernes Omsætning er ca. 34,000 Kr. aarlig. I det hele taget vilde derfor en Undersøgelse sikkert vise, at en meget betydelig Procentdel af de ca. 7,000 Personer, som her i Landet beskæftiges med Maler- og Lakererarbejde, ere knyttede til Cykle-Lakeringen.

Imidlertid truer det foreliggende Toldlovsforslag med at standse eller i alt Fald væsentlig at hemme den saaledes stedfundne Udvikling. Thi medens Forholdet nu er det, at lakerede Cykledele koste i Told 16 Sk. pr. Pund, medens ulakerede Cykledele indgaa for 3 Sk., og der tillige i den bestaaende Værditold for Cykler indeholdes en Beskyttelse for Lakeringen, idet den lakerede Cykle jo har en større Værdi end den ulakerede, skal efter Regeringsforslagets Løbe-Nr. 247 saavel hele Cykler som Cyklestel og Cyklehjul indgaa for en Told af 50 Øre pr. Kg., uanset om de ere lakerede eller ulakerede. Dette Forhold vil ikke alene ikke værne det opblomstrede danske Cykle-Lakereri, men vil indeholde en ligefrem Opfordring til at indføre Cyklerne og Cykledele i lakeret Stand, hvoraf den tyske Industri vel skal vide at benytte sig.

Vi skulle derfor tillade os at henstille, at der i den foreslaaede Vægttold paa Cykler — som sikkert af flere Grunde er formaalstjenligere end Værditolden — gøres Forskel paa ulakerede og lakerede Cykler og Cykledele. Vi foreslaa, at 50 Øre pr. Kg. bibeholdes som Told for den ulakerede Vare, medens der for lakerede Cykler eller Cykledele fastsættes en Told af 70—80 Øre pr. Kg. — en Forhøjelse, der i og for sig er saa meget mere forsvarlig, som færdige Cykler ere højst forædlede Frembringelser der stærkt nærme sig til at være Instrumentmagerarbejde.

For Københavns Malerlav

Claus J. Olsen,
Oldermand.