

1 Stk. Bagagevogn.

		Skl.	Rdl.	Skl.			Skl.	Rdl.	Skl.				
3,960	Pund	Hjul & Aksler ..	1	41	24	237	Pund	Rør.....	1	2	45		
1,000	—	Fjedre	1	10	40	114	—	Lakker & Spar-					
7,562	—	Jern & Plade ...	0,25	19	67			telfarve etc. ...	5	5	90		
287	Kubf.	Træ	3,8	11	34	83	—	tørre Farver...	1	0	83		
56	Pund	Dæklærred	2	1	16	6	—	Messingskruer..	8	0	48		
50	—	Glas	1,5	0	75	20	—	Støbegods	1	0	20		
50	—	Skruer & Split-				16	—	Terpentin	2	0	32		
		ter	3	1	54								
200	—	Skruebolte	1	2	08					Rdl.	99	93	
44	—	Varmelegemer .	1	0	44								
		Isolering		0	85								
		Told af den færdige Vogn =										199	91

1 Stk. lukket Godsvogn med Haandbremse.

		Skl.	Rdl.	Skl.			Skl.	Rdl.	Skl.			
3,640	Pund	Hjul & Aksler .	1	37	88	360	Pund	Skruebolte.....	1	3	72	
813	—	Fjedre	1	8	45	50	—	tørre Farver...	1	0	50	
4,393	—	Jern.....	0,25	11	42	10	—	Lakker.....	5	0	50	
119	Kubf.	Træ	3,8	4	68	2	—	Terpentin	2	0	04	
45	Pund	Dæklærred	2	0	90							
8	—	Skruer og Split-										
		ter	3	0	24					Rdl.	68	53
		Told af den færdige Vogn =										

1 Stk. aaben Godsvogn med Haandbremse.

		Skl.	Rdl.	Skl.			Skl.	Rdl.	Skl.			
3,640	Pund	Hjul & Aksler ..	1	37	88	20	Pund	tørre Farver ...	1	0	20	
813	—	Fjedre	1	8	45	7	—	Lakker.....	5	0	35	
5,740	—	Jern.....	0,25	14	91	1	—	Terpentin	2	0	02	
80	Kubf.	Træ	3,8	3	16							
310	Pund	Bolte	1	3	22					Rdl.	68	49
6	—	Skruer & Split-										
		ter	3	0	18							
		Told af den færdige Vogn =										

Randers, i December 1906.

For Aktielskabet „Skandia“.

F. Bruun.