

40.

Til Løbe-Nr. 255.

Haandværkets og Industriens
Toldudvalg 1906.

Jernbanevogne.

(Regeringsforslagets Pos. 246).

Saa længe den nugældende Toldlov har eksisteret, har den i en meget betydelig Grad modarbejdet den indenlandske Fabrikation af Jernbanevogne, idet Indførselstolden af Raamaterialier til Vognenes Bygning har været meget større end Indførselstolden af de færdige Vogne.

Allerede i 1895 har A/S Skandia overfor den da nedsatte Toldkommission paavist dette, idet en Opgørelse over Indførselstolden af Raamaterialier udarbejdedes og fremsendtes. I de siden da forløbne 11 Aar er dette Forhold yderligere forværret, idet Vognenes hele Bygning og Udstyrelse er blevet saa betydelig mere kostbart, at t. Eks. Indførselstolden af de til en Boggievogn I—II Kl. hørende Raamaterialier nu koster 1,000 à 1,500 Kr., medens Indførselstolden af den færdige Vogn nu, som da, er 300 Kr.

Ved det af Regeringen nu forelagte og af Folketinget vedtagne Lovforslag findes under Pos. 255 foreslaaet, at Vogne til Sporveje skulle fortoldes efter Klarererens Valg enten med

af Værdien 5 pCt.
eller tarifmæssig efter Beskaffenheden.

Saa fremt dette Forslag i sin Helhed ophøjes til Lov, vil dette betyde, at den Begunstigelse, som Udlandets Fabrikker hidtil have nydt, for en stor Del vil bevares. Forholdet er jo nemlig dette, at der til Fabrikationen af Jernbanevogne medgaar ikke alene de Materialier, som sidde i Vognene, naar de ere færdige, men ogsaa hvad der under Fabrikationen medgaar som Svind, og medens Udlandets Fabrikker, naar der fortoldes „tarifmæssig efter Beskaffenheden“ kun vil have at fortolde, hvad der sidder i de færdige Vogne, maa vi nødvendigvis betale Indførselstold ogsaa af det Svind, Fabrikationen medfører; dette er for mange Materialiers Vedkommende meget betydeligt og vil gennemsnitlig i hvert Fald ikke være under 25 pCt.

Da Bestemmelsen om, at Klarerereren kan vælge Fortoldning efter tarifmæssig Beskaffenhed, dog formentlig aldrig vil blive benyttet, idet det vil vise sig ufordelagtigere end den 5 Procents Told, skal man her udelukkende beskæftige sig med den foreslaaede Værditold.

Saaledes som Toldlovforslaget i sin Helhed foreligger, hvorefter nogle Raamaterialier indføres frit, medens Tolden paa andre nedsættes, vil en Indførselstold paa færdige Vogne af 5 pCt. af Værdien være ensbetydende med, at vi stilles paa gansk