

Det synes saaledes at være ubilligt at beskatte denne dyrtkøbte Fordel ved at lægge Ekstraskat paa den pensionsgivende Indtægt (15 pCt.) og paa selve Pensionen (25 pCt.); en af Delene maatte være nok, og det naturligste maatte da blive, at Ekstraskatten først paalignes, naar Pensionen forfalder til Udbetaling, idet et meget stort Antal Embeds- og Bestillingsmænd faktisk aldrig opnaar at faa Pension.

b) Dertil kommer, at Embeds- og Bestillingsmændenes Stilling ogsaa i en anden Henseende bliver betydelig overvurderet, idet der findes et overmaade stort Antal Funktionærer, der, om de end ikke have Ret til Pension, dog erfaringsmæssig altid faa Pension, f. Eks. de, der ere ansatte under Amter, Kommuner, Banker, Sparekasser, Kreditforeninger, større Forretningsetablissementer og lignende, og som slippe for de 15 pCts. Tillæg, fordi de ikke have den formelle Ret til Pension, medens de i øvrigt med Hensyn til den faste, „betryggede“ Stilling nyde ganske de samme Fordele som Statens Embeds- og Bestillingsmænd.

c) Det er dernæst en Uretfærdighed, at der paalægges nogle Stats-Funktionærer de 15 pCts. Ekstraskat, fordi de tilfældigvis bo i en Kommune, hvor Kildebeskatningen anvendes, medens mange andre slippe derfor, f. Eks. alle i København boende Embeds- og Bestillingsmænd.

d) Endelig anføres, at Embeds- og Bestillingsmændenes Forhold til Kommunerne er ganske urigtigt opfattet, idet de mange kommunale Foranstaltninger til Erhvervslivets Fremme ere uden Interesse for dem, medens de paa den anden Side ere ganske uskyldige i de stadig voksende Udgifter til Forsørgelsesvæsenet osv., som Næringslivets Udvikling paafører Kommunerne ved Sammen dragning af store Arbejderbefolkninger.

Der er overhovedet ikke nogen som helst Anledning for Kommunerne til at beskatte Statens Funktionærer stærkere end andre Borgere, eftersom de netop tynde mindst paa Kommunernes Budget, og derfor snarere have Krav paa Skattelettelser end paa Skattetillæg.

Udvalget gør ikke Indstilling.

14. Fra 7,850 Landboere om ved Revisionen af Automobilloven at foretage visse nærmere betegnede Ændringer. (Indbragt den 22. Februar 1907 ved 3die Landstingsmand for 2den Kreds, *Jørgensen*).

Andragendet er saalydende:

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede tillade sig herved at andrage den høje Regering og Rigsdag om at de ved den forestaaende Revision af Automobilloven ville optage saadanne Bestemmelser i Loven, at det ved almindelig Arbejds- og Nyttøkørsel ikke bliver forbundet med Fare at færdes paa Vejene med Hestekøretøjer.

Navnlig andrage vi om, at Kørsel med Automobilet bliver forbudt paa alle Biveje, at Nattekørsel ikke tillades i større Udstrækning, end den nu gældende Lov hjemler, og at der sættes strenge Regler for Landevejskørsel og strenge Straffe for disse Reglers Overtrædelse.

Bliver Kørsel med Automobilet almindeligere, antage vi, at det vil være gavnligt at sløje den ene Landevejsgrøft.

(Underskrifterne).

Udvalget gør ikke Indstilling.

15. Fra *Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri* om Eftergivelse af betalt Told for en Flydedok. (Indbragt den 23. Januar 1907 ved 2den Landstingsmand for 1ste Kreds, *Holger Petersen*).