

## 2.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af Fiskerilovens § 32 afholdtes Protestmøde i Nibe af Fiskere fra Nibe, Klitgaard, Sebbersund, Valsted og Staun. Ca. 60 Fiskere vare til Stede og forhandlede følgende:

1. Stemmeafgivning for eller imod Aabning af de laasede Vande i Tiden 15. Maj—15. August: 5 stemte for Resten imod Aabningen.
2. Der dannedes en Fiskeriforening med undertegnede som Bestyrelse. Bestyrelsen fik af Forsamlingen Paalæg om at virke hen til Bibeholdelse af de laasede Vande.

Vi tillade os derfor at henvende os til det høje Ting om at gøre, hvad det kan for at faa § 32 ud af Loven. Skulde det vise sig at være umuligt, da anmode vi om at faa Limfjorden inddelt i Distrikter, saa hvert Distrikt kan danne sine Vedtægter.

Vi begrunde vor Anmodning paa følgende:

1. Da Vaadfiskeri i 1888 blev forbudt paa Strækningen Løgstør—Hals, var Fiskebestanden der yderst ringe og alt Fiskeri saa godt som ophørt paa ovennævnte Strækning. Siden er den gradvis gaaet frem, ernærer nu mange Mennesker helt og mange tjene gode Daglønne om Vinteren ved Aalestangning.

2. At der arbejdes paa at faa Vaadfiskeri forbudt paa Issefjorden af den Grund, at Vaadfiskeri havde ødelagt Fiskeriet paa denne Fjord. Da det var sket, ophørte Fiskeriet af sig selv. I den senere Tid er det gaaet frem igen, og nu frygte Fiskerne der, at Vaadfiskeri skal ødelægge Fiskebestanden igen.

3. Ved Vaadfiskeri ødelægges en Mængde Fiskeæg, som jo sidde paa Tangstraa og andre Steder paa Bunden af Fjorden, ligesom en Mængde Fiskeyngel af alle Slags vil blive inddragen i det snævre Aalevaad. Vaadfiskeri foregaar om Natten, hvorfor Fiskerne ikke kunne se at faa Smaafisk i Vandet igen, som saa gaa tilgrunde i Baaden.

4. At faststaaende Redskaber ville blive fortrængede i høj Grad ved Vaadfiskeri.

5. At ikke 4 af 100 Fiskere paa Strækningen ved de laasede Vande ønske disse aabnede. Og vi finde, det er Uret, at Fiskere paa andre Pladser kunne indvirke paa de Vedtægter, som gives for os.

Vi tillade os at gøre opmærksom paa, at en Ørred paa 14 Tm. vejer over et Pund, hvorfor vi anmode om at beholde det gamle Maal.

Haabende at den høje Rigsdag vil tage Hensyn til saavel Stadeejers som den fri Fiskers Interesser med Hensyn til Vedtægter paa nævnte Strækning.

Nibe, den 2. Marts 1907.

Ærbødigst

N. P. Hjorth.

P. Fisker.

Anders Møller.

S. Junge.

H. Christoffersen.