

I. A. Andresen,
Reder for D/S „Admiral“.

S. H. Ibsen,
Lodsoldermand.

Eriksen & Christensen
(Aktieselskab)

Chr. A. Bank,
Formand for Esbjerg Fiskeriforening.

H. Eriksen,
Korn- og Foderstof-Import.

J. Warrer,
Fører af S/S „J. C. la Cour“.

R. Voigt,
Fører af Uddybningsdamperen „Gefion“.

(Se mine Bemærkninger paa medfølgende Bilag.)

C. Breinholt,
Konsul, Skibsreder.

Bilaget til Andragendet om en foreslaaet Havneudvidelse.

Vi undertegnede kunne slutte os til nærværende Andragende; dog ikke i alle dets Enkeltheder.

Vi tillade os særlig at fremhæve, at forinden selv en Del af den foreslaaede Havn tages i Brug for Trafikken, bør de ydre Moler — baade for Trafik- og Fiskerihavnen — være færdige og Farvandet tilstrækkelig uddybet, saaledes at Besejlingen af Havnen kan foregaa mod Nord, da Besejlingen alene mod Syd vil blive meget vanskelig, og navnlig vil Indsejlingen til Dels blive umulig under stærk Ebbe og med større Skibe.

Esbjerg, den 15. Januar 1906.

sign. J. Warrer,
Fører af S/S „J. C. la Cour“.

sign. S. Kolster,
Fører af S/S „Nidaros“.