

Begge Indløbsrender faa omtrent samme Længde, vistnok ca. 1,800 Fod, saa den vestre Havn kan slet ikke siges at komme nærmere til Sejløbet. Indsejlingen mod Vest kan neppe blive saa strømtret som mod Øst, og Indløbsrenden kan ikke beskyttes ved Dækmoler, hvorfor den formodentlig vil blive vanskelig at besejle og udsat for Tilsanding.

Esbjerg, den 15. Januar 1907.

Pagh & Qvist Pedersen, Import af Kolonial, Reder for Esbjerg Dampskibsselskab.	C. Lund, Margarinefabrikant, Smørekseptør.	Andels-Smørpakkeriet, H. Rahlff.
Maypole Dairy Co., Ltd., Smørekseptør.	Carl Holbek, Smørekseptør.	L. Nielsen Ladefoged & Co., Smør-, Æg- og Kød eksport.
Statens Eksportslagteri, Forpagterne.	I. Spense, Eksportslagteri.	Schaub & Cos Fabrikker A/S, E. Brønning.
L. Bøtker, Tømmerhandler.	Esbjerg ny Trælasthandel, Jørg. J. Jensen.	L. Hartogs, Eksportør.
Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger, P. Knudsen.		N. Hedegaard, Eksportør.
Brødrene Bojsen, Importforretning en gros.	L. Pedersen, Melimportør.	Møller & Drost, Kulimportør.
William H. Bune, Eksportør.		Esbjerg Svineslagteri, G. L. Okholm.
The Esbjerg Egg-Export Company, Ltd., L. Bech.		N. N. Kromanns Fabrikker.
Faarup & Sønderbye, Import af Kolonialvarer.		Esbjerg Jern- og Staalforretning, A. E. D. Bruhn.
J. A. Thøgersen, fhv. Skibsfører.	S. Thøgersen, Dampskibsfører.	Gunde Lauridsen, fhv. Skibsfører.
		L. Lauridsen, fhv. Skibsfører.
De danske Mejeriers Andels-Smørekseptorforretning, Kraunsøe.		

Undertegnede

14 Medlemmer af Esbjerg Byraad

kunne tiltræde ovenstaaende Andragende, idet vi, særlig af Hensyn til Byens Udvikling og Kommunens Interesser, anse det for at være af stor Betydning, at det nu udarbejdede Forslag om Udvidelse mod Øst i Tilslutning til den nuværende Forhavnskaj maa blive gennemført hurtigst muligt.

Havnens Udvidelse er absolut nødvendig af Hensyn baade til Trafikken og Fiskeriet. Med Udvidelsen af Trafikhavnen mod Øst og Fiskerihavnen imod Vest vil Byens Udvikling fortsættes paa det givne Grundlag, hvorimod Byen ved en ensidig