

5.

Til Regering og Rigsdag.

Under 23. Juni 1905 indgave 21 af Byens 31 Eksportører og Importører til Ministeriet for offentlige Arbejder et Andragende om, at man, naar Esbjerg Havn skulde udvides, vilde lade Udvidelsen gaa mod Øst i Tilslutning til den nuværende Forhavnskaj.

Efter hvad vi have erfaret, er der nu en Plan fremme, efter hvilken Forhavnskajen, der nu er 1,100 Fod lang, vil blive forlænget med 2,500 Fod, Dybden bragt op til 22—24 Fod og de vanskelige Indsejlingsforhold forbedrede ved, at Lededæmningen rykkes længere ud og mere mod Øst. Det er en forholdsvis betydelig Udvidelse, selv om man derved mister den 900 Fod lange østre Forhavnskaj, der i øvrigt paa Grund af ringe Dybde og daarlig Bagplads kun har fundet liden Anvendelse; — den blev jo da ogsaa i sin Tid kun nærmest bygget som midlertidig Nødhjælp under en Ombygning af Dokhavnen.

Det er vor faste Overbevisning, at Havnen, saaledes udvidet og med den forbedrede Indsejling, vil baade i Henseende til Kajlængde, Havneplads og Besejlingsforhold være en god, stor og tidssvarende Trafikhavn, der for en overskuelig Aarrække tilfredsstiller alle rimelige Krav, og den har den Fordel, at den kan udvides saa at sige ubegrænset, uden at Rammen brydes, ligesom Trafikhavn og Fiskerihavn derved blive saaledes beliggende, at den ene ikke lukker for en Udvidelse af den anden.

Alligevel søger en snævrere Kreds endnu at skabe Stemning for at faa Havnen bygget mod Vest, og vi vide, at denne Kreds har rettet en Henvendelse til Rigsdagens Medlemmer i Sagen.

Af denne Grund tillade vi os paa ny i al Ærbødighed at andrage de høje Myndigheder, Regering og Rigsdag, om at lade Havneudvidelsen gaa i østlig Retning. Til Støtte herfor skulle vi, ved Siden af de Grunde, der ere anførte i det fornævnte Andragende af 23. Juni 1905, tillade os at fremhæve:

1. Havnen Øst paa har jo i de forløbne Aar — navnlig ogsaa i Isvinteren 1893 — staaet sin Prøve som sikker under Isforhold. Det har fremdeles vist sig, at baade Indsejlingen og selve Havnen kun kræve forholdsvis lidt Opmudringsarbejde, naar man ser hen til den stærke Strøm og de udstrakte Vader, der ere i Farvandet mellem Fanø og Fastlandet.

Det eneste, der er at klage over, er den besværlige Indsejling og manglende Kaj- og Havneplads. Men herpaa raades der jo Bod ved Udvidelsen.

Derimod har man ikke samme Sikkerhed for at faa en god Havn ved at gaa mod Vest, hvor der er endnu mindre Vand paa Vaderne, og hvor den gamle Havn