

klart, at dette er imod Naturens Orden, fordi Mudderet fra Banken ustandselig vil blive skyllet ned i den indtil 24 Fod uddybede Havn, og naar Havnen senere skal yderligere udvides, maa man fortsætte endnu dybere ind i denne Banke.

At man atter om en Del Aar vil blive nødt til at fortsætte Udvidelsen er givet, naar man tænker over, at hele den virkelige Kajlængde, som vindes denne Gang, kun er 1,700 Fod, altsaa Plads til 6 større Dampskibe, og der er da, idet man samtidig udvider Fiskerihavnen Nordvest for den nuværende Trafikhavn, uigenkaldelig lukket for Udvidelser af Trafikhavnen imod Nordvest.

Tillige maa Læmolen eller Lededæmningen for at skaffe fornøden Plads for Skibenes Bevægelser flyttes længere ud.

Den nuværende Læmole, der er 4,000 Fod lang, er bygget af store Betonblokke og uhyre Masser af Granit. — At skaffe dette Materiale bort og bygge en ny Læmole længere ude, bliver et Arbejde, hvis Nytte neppe staar i Forhold til de kolossale Omkostninger.

Desuden maa det ikke glemmes, at medens Arbejdet ved det østlige Anlæg staar paa, ca. 4 Aar, vil Besejlingen og Ekspeditionen i den nuværende Havn generes og hemmes i en meget væsentlig Grad, hvorimod Udvidelsen mod Nordvest kan foregaa uden at genere Trafikken i nogen som helst Retning.

Ligeledes kan man ved det nordvestlige Projekt fuldstændig spare den Fjerdedel Million til østre Dokhavnskajens Uddybning, som nu forlanges af Ministeriet, idet denne Bekostning er en Følge af Pladsmangel, der vil opstaa, medens den sydøstlige Plan udføres. — Denne Dokhavnskaj er udmærket, saaledes som den nu er, og vi anse derfor de begærede Penge — 250,000 Kr. — som en fuldstændig unyttig Udgift.

Ved Udvidelsen mod Nordvest faar man derimod, samtidig med at man bibeholder den gamle Havn, en udmærket ny Havn med ca. 5,000 Fod Kajplads, hvor der paa enkelte Strækninger bør være 26 Fod Vand, hvilket er nødvendigt, for at de store Importdampere kunne ligge flot paa Lavvande. — Denne Havn bygges ude i Nærheden af det dybe Vand, den bliver lettere at holde opmudret og vil overhovedet neppe generes af Mudderet, da den store Mudderbanke kommer til at ligge langt fra den. Efter at Udvidelsen mod Nordvest er foretaget, kan der efter menneskelige Beregninger ikke blive Tale om Udvidelser i en overskuelig Fremtid.

Det er ved det østlige Projekt Meningen at bibeholde den nuværende Fiskerihavn til Opbevarelse af Hyttefade og bygge en ny Fiskerihavn mod Vest klods op ad den nuværende, men dette vil langtfra give Plads nok; thi man maa holde for Øje, at Fiskeriet her fra Esbjerg, navnlig det nylig startede Sildefiskeri, sikkert vil tage et meget stort Opsving, saaledes at der vil kræves Masser af Plads til Pakhuse, Pakkeanstalter, til Salt- og Tøndelagre, til Nettøringsanstalter etc., hvilket Begær langtfra kan tilfredsstilles af den i Forbindelse med det østlige Anlæg projekterede Fiskerihavn, og ved en Udvidelse af Fiskerihavnen skulde Fiskeriet dog i alle Retninger støttes i sin Udvikling. — Opbevaring af Hyttefadene i den nuværende Havn har vist sig at være meget uheldig, idet denne ikke tilføres frisk Vand, saa Fiskene dø i Massevis, hvilket i de senere Aar har forvoldt Fiskere og Fiskehandlere meget store Tab.

Denne det østlige Projekts ny Fiskerihavn er beregnet at skulle koste 1,500,000 Kr., men da den bliver for lille, vil man sikkert straks komme til at skride til yderligere Udvidelser, saaledes at den i Forbindelse med den østlige Havn projekterede Fiskerihavn vil komme op paa 3,000,000 Kr.

Ved det vestlige Projekt er det derimod Meningen, at den nuværende Fiskerihavn omdannes til Trafikhavn, og den ny Fiskerihavn lægges helt Vest for den ny Trafikhavn, altsaa ca. 6,000 Fod nærmere ved Søen end nu, hvilket ogsaa har sin Betydning for Fiskerne, men Hovedfordelen bliver, at denne ny Havn straks er stor nok i en overskuelig Fremtid og kan afgive mere end Plads nok til alt. — Desuden vil denne Fiskerihavn af Strømmen faa tilført frisk Vand, saaledes at Fisken i Hyttefadene kan holde sig.

Havnen staar nu Staten i 5½ Mill. Kr., og naar den sydøstlige Plan er gennemført, staar den i 12½ Mill. Kr., for hvilke 12½ Mill. Kr. vi da have den nuværende Havn med 4,500 Fod plus de 1,700 Fod, i alt 6,200 Fod Kajplads, men med den Forskel, at der i Stedet for 15—19 Fod Vand er 22—24 Fod Vand, og en ganske vist stor, men i mange Henseender daarlig Fiskerihavn.

Den nordvestlige Plan derimod vil, naar man er færdig, koste de oprindelige 5½ Mill. Kr. plus 11 Mill., altsaa i alt 16½ Mill. Kr., men for dette Beløb bibeholde