

## Bilag til Bet. o. Lovf. om Esbjerg Havns Udvidelse.

Denne Udførsel er af saa stor økonomisk Betydning for Landet, at den vel er et Offer værd, og den fortjener derfor den allerstørste Opmærksomhed.

Havnens Beliggenhed frembyder en hurtig og sikker Overførsel af Landbrugets Produkter til det engelske Marked, og dette er den første Betingelse for, at disse kunne hævde deres Standpunkt overfor den stadig tiltagende Konkurrence fra andre Lande paa dette Marked.

Men hertil fordres da i første Række, at de Skibe, som besørge Udførselen, kunne afgaa fra og ankomme til Havnen til bestemt Tid uden at blive forsinkede af Vandstanden i selve Havnen.

Af næsten lige saa stor Betydning for Landbruget er

## II. Importen.

Denne bestaar nemlig væsentligst af Korn og Foderstoffer, Kunstgødning og Stenkul.

Af disse Landbrugets Hjælpeprodukter er der i sidste Aar indført over Esbjerg Havn over 300 Mill. Pund.

Efter „Barren“s Uddybning er Indførselen af Korn og Foderstoffer vokset overordentlig stærkt, idet der nu kan modtages Dampere af ret betydelig Størrelse og Dybgaende, men for at udnytte alle med denne Import forbundne Fordele skulde man naa til at kunne modtage Dampere paa op til 5 à 6,000 Tons. Først da vil man kunne gøre de fordelagtigste Indkøb og komme ned til de laveste Fragtrater, og hvad der her kan spares, vil i første Række komme Landbruget til gode.

Men ogsaa for Havnen vil dette betyde en større Indtægt, idet Importørerne derved ville blive i Stand til at kunne konkurrere i Hertugdømmerne i langt større Omfang, end de allerede nu have opnaaet, og naar den midtjydske Bane nu forventelig snart kommer, vil Havnen yderligere profitere, idet dens naturlige Import-omraade vil yderligere forøges.

## III. Fiskerihavnens Udvidelse.

En Udvidelse af Fiskerihavnen er paatrængende nødvendig. Alene den her til Havnen hørende Fiskeriflaade tæller nu ca. 80 Kuttere, hvoraf de fleste ere mellem 20—40 Registertons, og for hvert Aar vokser Flaaden med et ret betydeligt Antal.

Til alle disse Kuttere og desuden til dem fra andre Havne, der i Foraaret og Forsommeren fiske herfra, er der absolut ikke Plads i den ny Fiskerihavn, som, naar Kutterne sammenpakkes paa en Maade, der maa siges at være i højeste Grad uheldig, kun kan rumme højst 70 à 80 Kuttere, og foruden disse maa der dog tillige være Plads for et betydeligt flydende Materiel.

Hertil kommer, at Tanken om et mere rationelt Fiskeri fra Esbjerg Havn vinder mere og mere Terræn, saavel blandt Fiskerne selv som blandt Mænd, der interessere sig for Fiskeriet og ere villige til at støtte ethvert Fremskridt paa dette Omraade; det er saaledes kun et Tidsspørgsmaal, naar man vil gaa over til, i Lighed med engelske, tyske og hollandske Fiskere, at udnytte Fordelen ved et større Makrel- og Sildefiskeri paa de Tider af Aaret, da disse Fiskearter drage igennem Nordsøen.

Da Fiskeriet mere og mere samler sig om Esbjerg, saa at denne efterhaanden bliver Centralpunktet for hele Vestkystfiskeriet, er der al mulig Grund til at tage Hensyn hertil og udvide Fiskerihavnen her til en saadan Størrelse, at den for en længere Aarrække kan gøre Fyldest.

Efter alt at dømme vil der neppe hengaa ret mange Aar, før der vil kræves Plads til mindst 300 Kuttere, i hvert Fald en stor Del af Aaret, med dertil hørende flydende Materiel af Baade, Hyttefade o. lign.

Uden at udtale noget om, i hvilken Tidsfølge Arbejderne skulle udføres, tillade vi os at udtale, at efter vor Mening