

talt Ønske om at gøre sig uafhængig af Københavns skibstekniske Hjælpe midler og søge at trække Trafikken fra Danmark til Sverige gav sig et kraftigt Udslag i et Forslag om Anlægget af en stor Tørdok i den nævnte By. Staten skulde støtte Anlægget af Dokken med Kr. 1,031,500 i Stats-Subvention, og Dokken skulde til Gængæld optage svenske Krigsskibe. Den vilde faa en Størrelse, der tillod vore store Amerika-baade at benytte den, og med gode Besejlingsforhold, større Vanddybde, vilde en stor, moderne Dok være til overmaade megen Skade for Københavns Havn og de til denne knyttede Industrier.

Overfor denne alvorlige Situation gjaldt det at handle hurtigt og resolut, og ved velvillig Bistand fra Havnevæsenet og Ministeriet for offentlige Arbejder, der gav gratis Vandareal, og fra Aktieselskaberne Det forenede Dampskibsselskab og Det østasiatiske Kompagni, der medgaranterede for et stort Laan, lykkedes det med en Bekostning af noget over  $1\frac{1}{4}$  Mill. Kr. at faa et udmærket, moderne Flydedok-Anlæg tilvejebragt, længe før man i Sverige var færdig med Forberedelserne til et Tørdok-Anlæg i Malmø. Faren for, at Trafikken skulde blive trukken her fra Landet og til Sverige, var derfor afværget.

Imidlertid er der ved det udførte Flydedok-Anlæg paaløbet en hel Del Ekstra-udgifter. Man regnede med at faa Dokken indført toldfrit — noget, der androges om hos Finansministeriet i Maj f. A. —, men paa dette Andragende er der indløbet afslaaende Svar.

Da nu Driften af Dokken i lange Tider kun vil give Tab, og da Tolden paa Skibe, under hvilken Position Dokken hører, er foreslaaet hævet i et paa Rigsdagens Bord liggende Forslag, andrages der om, at den erlagte Told for Dokken, 21,181 Kr. 50 Ø., maa blive tilbagebetalt. I modsat Fald vil Aktieselskabet, hedder det, som Ekstraudgift blive belastet med dette Beløb, fordi det handlede resolut og hurtigt og ikke ventede, til Tolden paa Dokken var hævet ved en ny Toldlov.

Der henvises til, at Lov af 4. Juli 1863, § 18 e., bemyndiger den øverste Toldbestyrelse til at tilstaa toldfri Indførsel af det først indførte Eksemplar af almen-nyttige Maskiner. Den store Flydedok er det først indførte Eksemplar, der er i Stand til at optage store Skibe, og om dens almennyttige Karakter kan der formentlig ikke herske nogen Tvivl. Under Henvi sning til den den øverste Toldbestyrelse saaledes givne Bemyndigelse er det Andragernes Haab, at Folketinget ved at henvise Sagen til Finansministerens Afgørelse, vil give sin Tilslutning til, at denne yder den begærede Toldgodtgørelse.

1 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

**102.** Fra pensioneret Sergent, Fredsinvalid *J. A. Thomsen* af Fredericia om forhøjet Invalideunderstøttelse. (Indbragt den 19. Januar 1907 af Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgkreds, *L. Rasmussen*.)

I 1893 blev Andrageren, som den Gang var Sergent og Skydelærer ved Garnisonen i Fredericia, under Øvelserne i Skydning ramt af en eksploderende Patron saa uheldigt, at Trommehinden i højre Øre beskadigedes og hele højre Side af Legemet nogen Tid derefter blev angrebet af Nervesvækkelse. Han kunde dog gøre Tjeneste indtil Foraaret 1902, da han afskedigedes særlig paa Grund af Tunghørighed med en Pension af 436 Kr. og en Invalideunderstøttelse paa 90 Kr. aarlig, hvilken Understøttelse senere er bleven forhøjet til 168 Kr. aarlig. Tunghørigheden og Slappelsen i højre Side ere imidlertid stadig tiltagne, saa at Andrageren har maattet opgive den Plads i en Kolonialforretning, han havde opnaaet, og nu er saa godt som fuldstændig ude af Stand til at fortjene noget. Han har forgæves indgivet Andragende til Finansministeriet om Forhøjelse af Invalideunderstøttelse og henstiller nu sin Sag til Folketinget.

2 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*