

Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Efter Nr. 1:

Til A. a. „Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg“ tilføjes som Tekstanmærkning:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 udover det til Udvidelse af Langaa Station i Øjeblikket fornødne Areal for Statsbanerne at erhverve yderligere et ved Stationens østre Side beliggende Grundstykke paa ca. 8 Tønder Land“.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

164) *A. d. Til Anlæg af et 3die Færgeleje ved Nyborg m. v.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. Januar 1907.

Ved Finansloven for indeværende Finansaar § 27 II. A. d. Tekstanmærkningen er der givet Hjemmel til for Statsbanerne at erhverve de til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg fornødne, ca. 5 Tdr. Land store Arealer.

Ved det paa den hoslagt følgende Plan viste Projekt, der er udarbejdet i Henhold til den ovennævnte ved bemeldte Finanslov givne Hjemmel, har man af økonomiske Hensyn ikke ladet Erhvervelsen omfatte de med rød Farve angivne imellem Lokomotivremisen og Nyborg Fjord beliggende, tæt bebyggede, mindre Ejendomme med et samlet Arealindhold af ca. 20,000 Kv.-Alen. Imidlertid er der fra forskellige Sider fremkommet Ønske om, at Statsbanerne ogsaa vilde erhverve disse Ejendomme, der ville blive omsluttede paa alle Sider af Jernbanens Terrain og derved afskaarne baade fra Fjorden og deres direkte Forbindelse med den øvrige By, til hvilken de kun vilde faa Adgang ad en Gangbro, der er projekteret anlagt paa det Sted, hvor der nu findes en offentlig Overkørsel for deres nuværende Adgang til Byen ad Søndergade, samt ad en Vejbro, der vil blive anlagt for den ca. 150 Alen længere imod Nord beliggende Havnegade, til hvilken de dog ikke kunne naa uden en ret betydelig Omvej bag om Lokomotivremiserne.

Hertil kommer, at saafremt de ommeldte Ejendomme ikke erhverves af Statsbanerne, vil dette efter de af Nyborg Byraad i saa Henseende stillede Forlangender medføre betydelige Udgifter til Ordning af Kloakforholdene, hvilke Udgifter i det væsentlige kunne bortfalde, naar Arealet bliver Statsbanernes Ejendom. En Del af de paa nævnte Ejendomme værende Bygninger vil derhos med Fordel kunne benyttes til at skaffe Funktionærene Bolig for en rimelig Leje i Stationens Nærhed.

Under Hensyn hertil har Ministeriet bemyndiget Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen til at indlede Forhandling med Ejerne af de paagældende Ejendomme om Køb af disse, og denne Forhandling er resulteret i, at den nævnte Kommission under Forbehold af Ministeriets Approbation har afsluttet Overenskomst med samtlige paagældende Ejere, hvorefter disse ere villige til at afhænde deres Ejendomme for en samlet Sum af ca. 153,000 Kr.